

Vaihtoraportti

Technische Universität Darmstadt
Talvilukukausi 2011/2012



1 JOHDANTO

Hain vaihtoon Saksaan jälkihaussa. Vaihtoehtona Darmstadt kuulosti hyvältä ja päätin laittaa hakupaperit eteenpäin. Lisäksi halusin nähdä millaista on asuminen ja opiskelu Saksassa sekä halusin näin parantaa kielitaitojani. Sitä ennen kävin saksan kielikursseja Lappeenrannassa sekä lukiossa olin myös lukenut saksaa. Olin ollut jo aiemmin ulkomailla, mikä helpotti vaihtoon lähtemistä. Opiskelin siis TU Darmstadtissa paikallisen talvilukukauden syyskuusta 2011 maaliskuuhun 2012. Darmstadt on n. 145 000 asukkaan kaupunki ja sijaitsee Hessenin osavaltiossa Frankfurtin lähellä.

2 ALKUVALMISTELUT

Kansainväliset urapalvelut auttoivat erittäin hyvin vaihtoon lähtemisessä liittyvissä alkuvalmisteluissa. Mobility-onlinessa piti täyttää hakemus ulkomailla opiskelua varten. Liitteeksi hakemukseen tarvittiin passikuva, englanninkielinen opintosuoritusote, motivaatiokirje sekä lista kursseista, joita aikoi suorittaa. Kun hakupaperit oli lähetetty, vastaus hyväksymisestä tuli erittäin nopeasti.

Suomessa piti tehdä muuttoilmoitukset maistraattiin ja postiin, hankkia eurooppalainen sairausvakuutuskortti (tarvitaan yliopistoon ilmoittautuessa), varata matkat sekä hankkia vakuutukset. Lähdin matkaan omalla autolla, joten varasin Finnlinesilta matkan Helsingin Vuosaaresta Travemüнден.

3 ASUNNON ETSIMINEN

Opiskelupaikan varmistuessa asunnon etsiminen kannattaa aloittaa heti. Asuntotilanne on ollut huono opiskelijoille Darmstadtissa jo pitkään. Yliopiston kautta toimiva asunnonvälittäjä Studentenwerk ei pysty näin takaamaan asuntoa kuin osalle vaihtareista, koska joka vuosi aloittaa myös paljon muita perustutkinto-opiskelijoita.

Paras vaihtoehto on etsiä asunto itse ja varmistaa asunto ennen saapumista. Muuten alkuvaiheen kielikurssin suorittamiseen on vaikea keskittyä kun kaikki aika menisi asunnon etsimiseen. Löysin vapautuvan asunnon seuraavien verkkosivujen kautta (<http://www.wg-gesucht.de/>, <http://www.studenten-wg.de/>), kun eräs saksalainen opiskelija lähti vaihtoon Ranskaan viideksi kuukaudeksi. Asunto oli Neckarstraßella lähellä keskustaa. Autopaikkakin (Tiefgaragenstellplatz) löytyi samasta talosta maksaen 20 euroa kuukaudessa. Yleisesti ottaen asunnon kunto oli varsin hyvä.

Tämä asunto olikin siis Studentenwerkin asunto ja tein vuokrasopimuksen suoraan heidän kanssaan enkä poismuuttavan saksalaisen kanssa. Näin ollen Saksaan jo mennessä asunto oli valmiina. Esivuokrasopimuksen tein jo Suomessa ollessa, mikä piti skannattuna lähettää Studentenwerkille. Tosin lopuksi kahdeksi kuukaudeksi asunto piti vielä etsiä, mikä osoittautui erittäin työlääksi. Kukaan ei oikein halunnut vuokrata tälle ajalle ja useimmiten minimiajat olivat kolme kuukautta. Tässäkin otin yhteyttä Studentenwerkiin, jota kautta asunto löytyikin Nieder-Ramstädter Straßelta. Asunnon kunto ei ollut yhtä hyvä kuin aikaisempi. Jos hankkii asunnon yksityisen kautta, niin kannattaa olla erityisen tarkkana kenen kanssa tekee vuokrasopimuksen, tarkistaen että vuokraajalla on oikeus vuokrata asunto. Studentenwerkin asunnoissa on se hyvä puoli, että Hausmeisterin tavoittaa samasta rakennuksesta jos jotakin kysyttävää (esim. autopaikat) tulee. Mikäli asuntoa ei ole löytynyt ennen vaihtoaikaa, vuokrailmoituksia kannattaa katsoa yliopiston ilmoitustauluilta sekä paikallisesta Darmstädter Echo -lehdestä.

4 SAAPUMINEN

Saavuini Darmstadtin autolla ennen kielikurssin ja orientaatioviikon alkua. Autolla tullessa pääsi heti kokemaan autobaanat sekä tieosuudet ilman nopeusrajoituksia. Tietöitä oli matkalla useita. Saapuessani kävin aluksi tekemässä vuokrasopimuksen sekä ilmoittauduin asukkaaksi Einwohnermeldeamtissa (Grafenstr. 30) ja avasin pankkitilin Sparkassella.

Pankkitilin avaamiseen tarvitaan vuokrasopimus, todistus opiskeluoikeudesta sekä passi. Sparkasse tarjoaa opiskelijoille tarkoitetun pankkitilin, joka on voimassa vain opiskelun ajan.

5 OPISKELU

5.1 Orientaatioviikko ja kielikurssi

Vaihtarit oli jaettu tutorryhmiin, jossa opiskelijoille jaettiin infopaketti ja käytiin läpi kaikki käytännön asiat mitä vaihtoaikana tarvitsee. Syyslukukausimaksu oli maksettava heti alkuvaiheessa. Tämän jälkeen sai opiskelijakortin, Semesterticketin ja useamman Studienbescheinigungin (tarvitaan vuokrasopimukseen).

Kielikurssille ilmoittautuneille järjestettiin lähtötasotesti. Kokeessa oli viisi lyhyttä tekstiä, joissa tyhjät kohdat piti täyttää. Tulosten mukaan opiskelijat jaettiin tasoryhmiin. Kielikurssi oli maanantaista perjantaihin 9:00-12:30 kuukauden ajan. Toisen viikon jälkeen oli välikoe. Suosittelen kurssia kohtuullisen suuresta työmäärästä huolimatta, sillä kurssista saa 6 opintopistettä. Kurssilla on läsnäolopakko, mutta pari kertaa saa olla poissa. Loppukokeen suoritettuaan saa halutessaan yrittää UNIcert koetta. Sain tämänkin kokeen suoritettua, jolloin pääsin C1-tason kielikursseille ilman lähtötasotestiä.

Kielikurssin ohella iltaisin oli järjestetty erilaista ohjelmaa, joihin kannattaa osallistua ja tutustua muihin vaihtareihin. Esimerkiksi kiipeilemään pääsi Kletterwaldiin ja myöhemmin syyskuun lopussa järjestettiin matkoja opiskelijajärjestön kautta. Myöskin ennen varsinaisen lukukauden alkua ehtii matkustella hyvin.

5.2 Opintojen aloitus ja suoritettut kurssit

Varsinainen syyslukukausi (Wintersemester) alkoi lokakuun alussa ja kesti maaliskuun loppuun. Kurssien luentoja pidettiin aina jouluviikolle asti, mitkä jatkuivat sitten vuodenvaihteen jälkeen. Kävin siis kielikursseja sekä yhden ajoneuvotekniikan ainekurssin. Kielikursseille ilmoittautuminen tapahtui opintotoimistossa ja ainekurssille ilmoittauduin TUCaN -ohjelman kautta. Kaikilla kielikursseilla oli siis läsnäolopakko. Seuraavassa suorittamieni kurssien kuvaukset. Kurssikuvaukset löytyvät myös yliopiston verkkosivujen kautta kohdasta Vorlesungsverzeichnis.

Vorbereitung auf UNIcert II (6 ECTS)

Kyseessä siis B2-tason intensiivikurssi. Kurssilla käytiin läpi nopeaan tahtiin lähes kaikki kielioppiasiat kuukaudessa. Työmäärä oli suuri, mutta silti kurssi oli erittäin hyödyllinen muita kursseja varten. Kahden viikon jälkeen oli välikoe. Kurssin lopussa oli loppukoe sekä tämän jälkeen sai osallistua halutessaan UNIcert II kokeeseen. UNIcert kokeen suoritettuaan pääsi ilman lähtötasotestiä C1 -tason kielikursseille.

Grammatik II (3 ECTS)

Mielestäni vaikein kurssi, mutta auttoi ymmärtämään kielioppirakenteita paremmin. Tenttiin kuuluivat kaikki käydyt kielioppiasiat. Kurssikirjan sai ostettua yliopiston läheltä olevasta kirjakaupasta (Wellnitz). Kurssilla oli läsnäolopakko.

Hören-Verstehen-Diskutieren II (3 ECTS)

Kurssilla keskityttiin kuullunymmärtämiseen. Viikoittain kuunneltiin teksti, josta piti kirjoittaa tiivistelmä seuraavaksi kerraksi. Erittäin hyödyllinen kurssi, sillä kirjoittamansa tekstin sain korjattuna takaisin. Tentin lisäksi kurssiin kuului myös esitelmän pitäminen annetusta aiheesta.

Wortschatztraining (3 ECTS)

Tällä kurssilla luettiin viikoittain tekstejä eri aiheista ja keskityttiin sanontoihin ja hieman erikoisempaan sanastoon. Suoritukseen kuului myös esitelmän pitäminen annetusta aiheesta. Tentti ei ollut kovin vaikea.

Reifentechnologie I (2 ECTS)

Konetekniikan osaston ajoneuvotekniikan kurssi, jossa keskityttiin henkilö- ja kuorma-autojen renkasiin. Luennoitsija oli työskennellyt pitkään Pirellillä ja luennoi saksalaiseen tyyliin yksityiskohtaisen tarkasti. Kurssimateriaali oli saatavilla myös CD -levyllä, jonka sai ostettua ensimmäisellä luentokerralla 10 euron hintaan. Kurssin lopussa oli suullinen tentti, johon osallistui kaksi kurssilaista samaan aikaan. Kysymyksiin vastattiin vuorotellen.

5.3 Tentit ja ruokailu

Kielikurssien tentit olivat helmikuun alussa, joihin ilmoitauduttiin opintoimistossa. Ainekurssin tenttiin ilmoitauduin erikseen konetekniikan osastolla. Tentti oli vuodenvaihteen jälkeen.

Opiskelijaruokala on keskustassa sekä Lichtwiesen kampuksella. Puolenpäivän aikaan on valtava ruuhka, joten opiskelijakortilla maksaessa pääsee jonosta nopeammin kuin käteisellä maksaen. Tyypillisesti saksalaiseen tapaan jokainen ruoka-annos on hinnoiteltu erikseen ja salaattiannos punnitaan. Opiskelijakortille voi

ladata rahaa yliopiston käytävillä olevista automaateista. Keskustan ruokalan toisessa kerroksessa on myös Hochschulteamin toimisto, josta voi kysyä neuvoa työnhakemiseen liittyvissä asioissa.

6 MATKUSTAMINEN JA VAPAA-AIKA

Matkustamamaan ehtii hyvin viikonloppuisin ja opiskelijajärjestö AEGEE järjestää matkoja ennen syyslukukauden alkua intensiivikurssin jälkeen. Frankfurtin autonäyttely järjestetään vuosittain, jonne pääsee puolessa tunnissa junalla. Hockenheimin F1 rata on myös autolla ajaen myöskin noin puolen tunnin ajomatkan päässä Darmstadtista. Opelin tehtaan kahden tunnin esittelykierrokseen Rüsselsheimissa pääsee tutustumaan 4,50 eurolla ja on niinkään puolen tunnin ajomatkan päässä. Kiersin tietysti Porsche, Mersu ja BMW museot sekä kävin useamman kerran Nürburgringillä. Luonnollisesti automaassa, kuten Saksassa on tapahtumia niin paljon kuin jaksaa vain kiertää. Jalkapalloa pääsee seuraamaan esimerkiksi Mainziin, jossa kävimme katsomassa yhden pelin. Julkisilla pääsee kisapaikalle vaivatta. Kävimme katsomassa myös mäkihyppyäkin Willingenissä vuodenvaihteen jälkeen. Yliopiston puolelta Unisport tarjoaa opiskelijoille erilaisia liikuntamahdollisuuksia lukuvuoden aikana, joihin kannattaa tutustua.

Autoillessa huomaa rajut polttoaineiden hintaerot viikoittain. Mikäli olet autolla liikkeellä, niin kannattaa tankata alkuvuokosta, sillä polttoaineen hinnat nousevat reilusti viikonloppuisin. Jonot bensa-asemille maanantaisin halvemman polttoaineen vuoksi ei ollut mikään harvinainen näky. Kuitenkin Semesterticketillä pääsee liikkumaan edullisesti (bussit, ratikat, junat) Hessenin osavaltion alueella. Lisäksi autossa on hyvä olla ympäristötarra tuulilasissa, eikä kaikilla autoilla saa ajaa suurimpien kaupunkien keskustoissa. Ostin tarran ennen Saksaan menoa sekä liityin myös saksalaisen autoliiton ADACin jäseneksi. Matkustaessa yöpyminen Jugendherbergessä on helppoa, kun ei tarvitse varata huonetta päiviä tai viikkoja aiemmin. Matkan päällä voi soittaa ja varata huoneen vaivatta. Muita vaihtoehtoja ovat myös Hostelworld ja Booking.com.

7 ENNEN PALUUTA SUOMEEN

Lähtiessä takaisin muista pyytää todistus suoritetuista kursseista sekä kirjautua pois yliopiston ja kaupungin kirjoilta. Vuokrasopimus kannattaa muistaa irtisanoa ajoissa ja sopia vuokran takuusumman maksamisesta takaisin.

8 YHTEENVETO

Vaihto-opiskelu Saksassa oli erittäin hienoa, sillä nyt tiedän paremmin mitä asuminen Saksassa on. Kielitaitonikin kehittyi merkittävästi, sillä lähdin matkaan sillä asenteella, että puhun saksaa mahdollisimman paljon ja käytän englantia mahdollisimman vähän. Tämän lisäksi oli mukava tutustua Saksassa asuvaan suomalaiseen perheeseen ja sitä kautta tutustua joulumarkkinatoimintaan Saksassa. Autobaanoillakin tuli ajettua jonkin verran, sillä auton mittariin kertyi tänä aikana saman verran kuin Suomessa vuoden aikana. Mikäli haluat kysyä vaihto-opiskelusta Darmstadtissa, niin vastaan mielelläni (etunimi.sukunimi at gmail.com)

ohessa joitakin hyödyllisiä linkkejä:

<http://www.tu-darmstadt.de/studieren/vorlesungsverzeichnis/index.de.jsp>

<http://www.studentenwerkdarmstadt.de/>

<http://www.wg-gesucht.de/>

<http://www.studenten-wg.de/>

<http://www.deutsch-finnische-gesellschaft.de/>

www.suomalaiset.de

www.adac.de

www.umwelt-plakette.de