

Matkaraportti
Università degli studi di Padova
Italia
Kevätlukukausi 2010

Mihail Vinokurov
Ympäristötekniikka

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	3
ITALIA.....	3
PADOVA.....	5
ENNEN LÄHTÖÄ.....	5
Majoitus.....	6
SAAPUMINEN ITALIAAN JA PADOVAAN.....	6
ITALIAN KIELI.....	8
OPINNOT.....	9
Tentit.....	9
Kurssit.....	9
Waste Management in Developing Countries 6 op.	10
International Environmental Law 6 op.....	11
Geographical Information Systems 6 op.	12
Environmental modeling 6 op.	12
Muita Padovan yliopistossa järjestettäviä kursseja:	13
ENNEN PALUUTA SUOMEEN.....	14

JOHDANTO

Vaihto-opiskelijaksi Italiaan olen päätenyt miltei sattumalta. Syksyllä 2009 aloitin AMK-insinööriksi valmistuttuani jatko-opiskelun Lappeenrannan Teknillisessä Yliopistossa, tarkoituksena täydentää aikaisempaa tutkintoa diplomi-insinöörin tutkintoon. Vielä AMK:ssa opiskellessani haaveena minulla oli lähteä vaihtariksi johonkin päin maailmaa, kerran sellainen mahdollisuus on olemassa. Lukuisat matematiikan kurssit ja opinnäytetyö veivät kuitenkin suuren osan motivaatiosta ja ajasta, joten en edes huomannut, kun opiskeluaika oli ohi ja haave jäi toteuttamatta. Nyt Lappeenrannassa päätin kuitenkin tarttua viimeiseen tilaisuuteen ja lähteä johonkin, ettei myöhemmin tarvitsisi katua, kun ei lähtenyt. Mitään varsinaista suosikkikohdetta ei minulla ollut, onhan kaikissa maissa paljon kokemisen ja näkemisen arvoista yhtäläisesti. Näin olleen hakeuduin KV-toimistoon kysellemään vielä vapaana olevia opiskelijavaihtopaikkoja. Oli siis syksy 2009 ja käynnissä kevään 2010 paikkojen jälkihaku. Tässä vaiheessa haluaisin mainita, että vaikka ei varsinaisen kevällä olevan hakuajan aikana olekaan ehtinyt hakea, ei kannata lannistua. Jälkihaussa on edelleen tarjolla useita paikkoja ainakin moniin EU:n maihin. Itse halusin Suomen pitkän talven jälkeen lähteä johonkin lämpimämpään valtioon Välimeren seudulle. Etelä-Euroopan maissa ongelmaksi muodostuu yleensä kielimuuri. Englanninkielisiä opintoja on hankalaa löytää ja yleisesti ottaen paikallisen väestön englannin kielen taito on vähäistä. Yllätyinkin, kun KV-toimistossa minulle tarjottiin paikkaa Italian Padovassa, jossa on mahdollista suorittaa ympäristötekniikan maisterin tutkinto kokonaan englannin kielellä. En miettinyt sen kummempia ja laitoin hakemukset Padovaan. Näin alkoi seikkailu, joka oli täynnä paitsi byrokratiaa, myös älyttömästi uusia kokemuksia, tuttavuuksia ja ystäviä.

ITALIA

Italia kuuluu kieltämättä maailman kuuluisimpiin valtioihin. Tätä edesauttoi Italian värikäs ja suurenmoinen historia, sen luoma korkea sivistys sekä tietenkin pizza, jota saa nykypäivänä lähes joka maailman kolkasta (jopa Lappeenrannasta). Perustieto Italiasta on varmasti hallussa joka ikisellä koulumme opiskelijalla, mutta yritän kuitenkin kertoa hieman hyödyllisiä faktoja.

Italia kuuluu Euroopan Unioniin ja valuuttana aivan kuten Suomessakin on Euro. Maan pinta-ala on noin 300 000 neliökilometriä, eli karkeasti Suomen kokoinen valtio. Italia on kuitenkin Suomea merkittävästi tiheämmin asuttu, maassa elää yli 60 miljoona ihmistä. Väkiluvun tiheys on helposti nähtävissä luonnontilaisten alueiden vajautena. Etenkin Pohjois-Italiassa maa on yleensä joko taajamaan, tai peltojen peittämä. Saamaani tiedon mukaan metsät on hakattu jo Rooman suurvallan aikana pois.

Italia jakautuu epävirallisesti kahteen osaan, köyhempään etelään ja varakkaampaan ja progressiivisempaan pohjoiseen. Molempien leirien edustajat usein tykkäävät kritisoida toisiaan, ja etelän ja pohjoisen välillä vallitsee omalaatuinen kilpailutunnelma. Italiassa on jopa poliitikko, joka on ehdottanut jakaa Italian valtion virallisesti kahtia. Pohjois-Italia muistuttaa enemmän Keski-Eurooppaa kiireineen ja puhtaine katuineen, kun taas etelässä elämänmeno on hitaampaa ja kiireettömämpää, eikä asioista oteta niin paljon stressiä. Tämä on kuitenkin vain minun oma havaintoni.

Liikkuminen Italiassa ei ole kovin vaikeaa. Junalippujen hinnat eivät ero merkittävästi Suomen hinnoista ja rataverkosto on melko kattava. Tosin matka voi venyä pitkäksi, mikäli haluaa matkustaa mahdollisimman halvalla käyttäen lähi(regionale)-junia. Padovan lähellä on kaksi kansainvälistä lentokenttää, Venetsian Marco Polo sekä Trevison kenttä, joista lentävät myös tunnetut halpalentoyhtiöt. Itse matkustin Venetsiaan suoraan Lappeenrannan lentoasemalta. Itse Padovassa ylivoimaisesti paras kulkuneuvo on polkupyörä. Hullunkuriset ideat omalla autolla matkustamisesta kannattaa unohtaa. Parkkipaikoista on koko valtiossa hirvittävä pula, liikenne on yhtä vilkas kuin Pietarissa (ihan totisesti) ja liikennekulttuuri eroaa suomalaisesta. Itse asiassa pohjoisitalialaiset ajavat melko kiltisti, älkää ymmärtäkö väärin. Tavat vaan eroavat, mikä tuottaisi itselleni ainakin ongelmia.

Italian ihmiset ovat oikeastaan ihmisiä, kuten kaikki muutkin ihmiset. En kokenut suurempaa kulttuurimuuria saapuessani Italiaan. Koin ihmiset erittäin ystävällisinä ja avoimina. Italiassa moni tuntuu olevan muodin vankina. Monille on tärkeää noudattaa muodin viimeisimpiä vivahteita, jopa miehillä. Tämän ansioita minulle oli vaikeaa oppia tuntemaan ihmisiä ulkonäön perusteella, kun kaikilla oli identtisesti samanlaiset aurinkolasit ja pillifarkut.

PADOVA

Padova on noin 200 000 asukkaan kaupunki joka sijaitsee Veneton maakunnassa, noin 45 kilometriä Venetsiasta sisämaahan. Padova on samalla Padovan maakunnan pääkaupunki. Kaupungilla on erittäin pitkä historia ja jo Rooman keisarikunnan aikana Padovalle oli myönnetty provinssin status. Eräiden lähteiden mukaan, kaupungin perustivat aikanaan jo troijalaiset.

Padovan yliopisto on yksi maailman vanhimpia yliopistoja, se on aloittanut toimintaansa vuonna 1222. Yliopistossa ovat opettaneet ja opiskelleet useat tiedettä mullistaneet henkilöt, kuten Galileo Galilei ja Nicolaus Copernicus. Opiskelihan Padovassa myös hieman eri toiminnasta tunnettu Giacomo Casanova.

Padovassa on paljon nähtävää. Vaihtarikauden aikana kannattaa vierailla ainakin observatoriossa, joka sijaitsee vanhan linnan tornilla, Sant Antonion kirkossa, joka kuuluu Vatikaanin valtioon, kasvitieteellisessä puutarhassa, joka on maailman toiseksi vanhin, Santa Giustina –basilika, mistä löytyy evnkeliuminkirjoittaja Luukkaan hauta ja monessa muussakin kohteessa joiden luettelemiseen menisi tuhat sivua. Kun ilma lämpenee, kannattaa ehdottomasti lähteä porukalla polkupyörämatkalle kaupungin ulkopuolelle. Vain 20 kilometrin matkan päässä kaupungista sijaitsee valtavan kokoinen luonnonsuojelualue. Suurin osa luonnonsuojeluetta käsittää korkeita kukkuloita, joista korkeimmat yltävät jopa tuhanteen metriin. Tunnelma on aivan erilainen verrattuna ruuhkaiseen ja pakokaasujen täyttämään Padovaan. Kapeita asfalttiteitä voi pyöräillä viinipeltojen ja perinteisten Italialaisten pikkukylien ympäröimänä niin pitkiä reittejä kuin itse haluaa.

ENNEN LÄHTÖÄ

Ennen lähtöä kannattaa varmistaa siitä, että kaikki vakuutukset ovat voimassa. Kaikista mahdollisista todistuksista (vakuutukset, opintorahat, ym.) on syytä olla mukana myös useat valokopiot ja mikäli mahdollista englanninkieliset. Englanninkieliset todistukset järjestyvät yleensä helposti vakuutustoimistoista, sekä yliopistoltamme sain vaivattomasti myös todistukset Kelan opintotuista ja Erasmus- apurahasta. Mukana kannattaa olla useat passikelpoiset valokuvat, niitä pyydetään melkein jokaisessa paikassa, jossa joutuu asioimaan perillä.

Vaikka Italia onkin eteläinen valtio, Padovan ilmasto on kuitenkin kostea ja talvisin viileä. Näin olleen mukaan kannattaa ottaa muutakin kun sortsit.

Majoitus

Helpoin tapa majoittua Padovassa on hakea opiskelijakämpää Padovan opiskelija-asuntosäätiöstä jonka nimi on Sassa Service. Sassa tarjoaa varsin hyviä yhden, tai kahden hengen huoneita eri puolilla kaupunkia. Sassa on useita asuntoloita ja kaikki eroavat hieman toisistaan. Asuntola – Nievo:n solut ovat parisoluja, eli hieman sosiaalisemmille tarkoitettuja. Nievo:sta löytyy kuitenkin kohtuullisen nopea netti ja rakennus on hyvässä kunnossa. Nievo:ssa sekä suihku, että vessat ovat jaettuina eli pari kerrosta kohti. Colombo –nimiseen asuntolaan en ehkä itse hakisi. Colombosta on erittäin pitkä matka keskustaan ja yliopistolle. Kävelen on siitä erittäin hankalaa päästä. Jokaisessa asuntolassa on miltei kellon ympäri päivystävä ovivartija (portineria) joka istuu sisääntuloaulassa ja kontrolloi, etteivät ulkopuoliset pääse majoittumaan asuntolaan ja valvovat yleistä järjestystä. Tästä johtuen ei kavereita voi majoittaa kämpässään, minkä itse koin pettymyksenä. Suomesta tulevien kavereiden on siis otettava hotellihuone. Asuntolaankin toki pääsee päivällä käymään, mutta portineria pitää huolen siitä, että ulkopuoliset poistuvat viimeistään klo 11 illalla.

Itse asustelin Carli –nimisessä asuntolassa. Asuntolan maine ei ehkä ole kovin hyvä, johtuen sen ehkä hieman etäisestä sijainnista yliopistolta. Itse koin sen loppupeleissä hyväksi valinnaksi. Carli:ssa on ainoastaan yhden hengen huoneita, joissa on oma wc/suihku, sekä parveke. Huoneissa on nettiyhteys, mikä helpottaa opiskelua valtavasti. Ainoana epäkohtana mainitsisin yhteisen keittiön, joka on välillä likainen. Mikäli opiskelee tekniikan laitoksella, ei matkaa asuntolasta kerry kävelen kuin 20 minuuttia, pyörällä ei niinkään paljon

SAAPUMINEN ITALIAAN JA PADOVAAN

Lappeenrannasta Italiaan on helpointa lähteä AirBaltic:in lennoilla, joilla pääsee konetta Riikassa vaihtamalla suoraan Venetsian Marco Polon lentokentälle. Padova sijaitsee vain 40 kilometrin päässä Venetsiassa ja lentokentältä kulkeekin aina 40 minuutin välein linja-autoja Padovaan. Lippuja on jostakin syystä aina hankalaa ostaa bussikuskilta, joten kannattaa ne hankkia kentän tuloaulassa olevasta lippupisteestä. Padovaan kulkevat bussit ovat kuuluvat Sita- nimiseen yhtiöön,

joten myös liput on ostettava Sita:n tiskiltä. Liput on muistettava leimata bussissa sisäänkäynnin vieressä olevassa laitteessa, leimaamattomasta lipusta voi saada sakot. Matka bussilla Padovaan kestää hieman yli tunnin. Bussi kiertää matkalla kaikki pikkukaupungit ja kylät ja käy myös kääntymässä historiallisen Venetsian keskustassa, joten jo silloin saa ensimmäiseen ensisilmäyksen Venetsian laguunista ja kaupungin tyylistä. Bussin päätyöpaikka on Padovan bussiasema (autostazione), pois voi jäädä toki millä tahansa aikaisemmalla pysäkillä.

Mikäli on saanut majoituksen Sassa Service:lta, kannattaa suunnata suoraan opiskelija-asuntolaan. Ovivartijan (portinera) pitäisi olla tietoinen saapumisestasi ja antaa saman tien avaimet huoneestasi. Saapumisaika on tärkeää ilmoittaa etukäteen SassaService:n toimistoon, jotta ovivartija löytyy varmasti paikalta saapuessasi, etenkin jos aikoo olla perillä viikonloppuisin. Perusavaimen lisäksi tarvitset myöhemmin myös magneettisen kulkukortin, jolla pääsee pääovesta sisään asuntolaan. Magneettista avainkorttia esitetään myös opiskelijaravintoloissa maksamisen yhteydessä opiskelija-alennuksen saamiseksi. Sen saa myöhemmin, käytyään Sassa Service:n toimistolla, mikä on hyvä tehdä heti ensimmäiseksi, vaikka seuraavana päivänä saapumisesta. Toimistolla saat magneettisen avainkortin, sekä kansion täynnä kaavakkeita, joita seuraavan viikon (tai kahden) aikana täytyy käydä viemässä erilaisiin laitoksiin. Ensiksi voi suunnata yliopiston kansainvälisiä asioita hoitavaan toimistoon (Ufficio Relazioni Internazionali), jossa rekisteröidytään vaihto-opiskelijaksi. Toimisto sijaitsee aivan kaupungin keskustassa ja samalla voi poiketa tupakkakioskilla ostamassa kaksi Marca da Bollo:a (veromerkki). Marca da Bollo:a tarvitaan kaksi kappaletta, yksi rekisteröitymisvaiheessa ja toinen vahtarikauden päätyttyä todistusta hakiessa. Myöhemmin täytyy käydä myös paikallisessa opintotoimistossa (Segreteria Studenti), missä ilmoitaudutaan kursseille ja haetaan opintorekisterikirjasta (Libretto). Librettoon kirjataan lukukauden aikana opiskelijan kaikki suoritukset ja lopuksi lukukauden päätteeksi se palautetaan samaiseen opintotoimistoon todistusta varten. Opintotoimistossa asioidessa kannattaa varata reilusti aikaa.

Heti Padovaan päästyään kannattaa hankkia itselleen polkupyörä. Polkupyörä on Padovan yleisin kulkuneuvo, ja pyöräilyn kulttuuri on hyvin vanha. Mainintoja Padovan polkupyörästä löytyy jo yli sata vuotta vanhoissa kirjoissa. Polkupyörä helpottaa elämää valtavasti, uskokaa pois. Yleisin muoto hankkia fillari Padovassa on ostaa se pyörävarkailta puistossa köyhiltä. Tapa on niin yleinen, että jopa yliopiston henkilökunta saattaa neuvoa sinne puistoon. Tästä huolimatta jo kahden sukupolven verran eivät opiskelijat Suomesta varastettuun polkupyörään koskeneet, josta heitä on Padovassa arvostettu. Toivoisin, että tämä linja säilyy myös vastaisuudessa. Rikos on aina rikos, riippumatta kuinka enemmistö siihen suhtautuu ja sitä tukemalla annetaan pohja rikosten

jatkumiseen. Polkupyörän voi täysin laillisesti ostaa käytettynä joko edellisiltä vaihtareilta, tai polkupyöräkorjaamoilta.

Padovan kadut ovat Italialaiseen tapaan kapeita ja sokkeloisia. Suunnistaminen siellä on aluksi hankalaa, ja etenkin ensimmäiset viikot, kun kaupungin keskustaa joutuu kiertämään paljon, on hyvä navigointiväline tarpeen. Ainakin hyvä kartta on suositeltava hankkia. Itselläni oli käytössä kännykän gps-navigaattori, jota voisin ehdottomasti suositella. Navigaattorilla varustettuja kännyköitä saa nykyään melko halvalla ja navigointipalvelukin on muuttunut ilmaiseksi. Sellaisella varustettuna ei tarvitse olleenkaan stressata, miten löytää perille, kunhan näpyttelee vaan määränpään osoitteen kotoa lähtiessä. Suosittelen, säästää merkittävästi hermoja.

ITALIAN KIELI

Yleisesti ottaen on tapana ajatella, että Italian kielen taito olisi välttämätön, mikäli aikoo oleskella Italiassa hieman pitempään. Monesti asian onkin niin. Kuitenkin minä asuin Padovassa neljä kuukautta sanomatta italiaksi sanakaan, enkä edes kokenut sitä ongelmaksi. Italian kielen tarve määräytyy tietenkin englanninkielisten kurssien tarjonnan perusteella. Kuten aikaisemmin jo mainitsin, Padovan yliopistossa on mahdollista suorittaa koko ympäristötekniikan maisterin tutkinto kokonaan englannin kielellä. Kaikki opinnot siis pidetään englanniksi ja sekä professorit, että opiskelijat hallitsevat kieltä hyvin. Myös koulun ulkopuolella asioidessani, ei kielitaidon puuttuminen aiheuttanut suurempaa ongelmaa. Erittäin monet paikallisasukkaat hallitsevat enkun perustaidot, vaikeivät puhua uskaltautuvatkaan. Mikäli haluaa kuitenkin aloittaa Italian kielen opiskelun, tai parantaa kielitaitojaan, järjestetään yliopistolla joka lukukausi kielikursseja. Kursseja on olemassa kolmea eri vaatimustasoa, eli sopivantasosta opetusta löytyy sekä aloitteleville, että jo kieltä hyvin taittavillekin. Kurssien aloituksesta ilmoitetaan sähköpostitse kaikille vaihtareille ja ilmoittautumisen voi hoitaa hyvin jo saavuttuaan Padovaan. Samalla selvitetään myös opiskelijan senhetkinen kielitaito ja päätetään, minkä vaatimustason kursseille kannattaa osallistua.

OPINNOT

Italian lukukaudet eroavat Suomen käytännöistä. Vuodessa on vain kaksi lukukautta, eli syyslukukausi ja kevätlukukausi. Vaihtarit opiskelevat yleensä yhden kokonaisen lukukauden, eli kannattaa varautua oleskella Italiassa 5:stä 6:een kuukauteen. Lukukauden päätteeksi järjestetään tenttikuukausi, jolloin tentitään kaikki lukukauden aikana käydyt kurssit. Kevätlukukauden opintojen tentit voi tenttiä kesän mittaan. Jokaisesta kurssista tentti järjestetään kerran kesän jokaisena kuukautena. Kevään lukukausi alkaa helmikuun puolessavälissä. Lukukauden ensimmäiset pari viikkoa eivät ole kovinkaan oleellisia ja monien kurssien aloitusajankohta on lykätty jopa parilla viikolla. Täytyy kuitenkin muistaa, että kaikkiin pakollisiin byrokraattisiin toimenpiteisiin kuluu yllättävän paljon aikaa. Itselläni kaksi ensimmäistä viikkoa meni niin aktiivisesti juosten ympäri kaupunkia, etten ehtinyt kuin parille luennolle. Tästä EU:n kansalainen pääsee tietty hieman helpommalla.

Tentit

Oleellisempaa yllätyksenä suomalaiselle saattaa olla se, että tuntuva osa tenteistä pidetään suullisesti. Suullisissa tenteissä ongelmana on se, ettei ole aikaa jäädä miettimään vastausta, vaan täytyy aloittaa vastaamisen saman tien. Kysymysten vaikeustaso saattaa myös riippua professorin senhetkisestä mielentilasta, tai jopa professorin ja opiskelijan kahdenkeskeisistä väleistä. Itse tosin en törmännyt ongelmiin koetilanteessa. Täytyy mainita, että erittäin harva vaihto-opiskelija on saanut hylsyjä Padovassa. Vaihto-opiskelija pääsee myös tentistä läpi hieman perusopiskelijaa helpommin, vaikkakin töitä hyvän numeron eteen on tehtävä reilusti. Italialaiset arvostavat Suomalaisia vaihtareita ahkerina opiskelijoina, eikä sitä mainetta kannata pilata.

Kurssit

Padovan yliopistossa on tarjolla varsin kirjava valikoima englanninkielisiä ympäristöalan kursseja sekä kandi-, että maisterivaiheen opiskelijoille. Alustavan listan järjestettävistä kursseista olen saanut jo hakuvaiheessa, muutama kuukausi ennen Italiaan lähtöä. Tämä oli erinomainen apu

opintosuunnitelman laadinnassa, mikä kuuluu pakollisiin toimenpiteisiin vaihto-opiskelupaikkoja haettaessa. Syksyn ja kevään periodien kurssitarjonta eroavat toisistaan. Kurssitarjonta on kuitenkin laaja, eikä itselleen sopivien kurssien valinta, jotta pakolliset 15 opintopistettä täytyisi, ole ongelma. Tarvittaessa on mahdollista suorittaa vaikka yli 30 opintopistettä puhtaasti englanninkielisiä alan opintoja. Itse poimin keväällä järjestettävistä kursseista kolme, eli ”International Environmental Law”, ”Waste Management in Developing Countries” ja ”Geographical Information Systems”. Kävin myös ”Environmental Modelling”- nimisen kurssin luennoilla ihan vain mielenkiinnosta. Seuraavaksi kerron yksityiskohtaisemmin käymieni kurssien sisällöstä.

Waste Management in Developing Countries 6 op.

Kurssin sisältö ja toteutustapa olivat erinomaiset. Kurssi käsitteli kehitysmaiden tilannetta talouskehityksen ympäristöongelmien, sekä jätehuollon ja vesihuollon kannalta. Kurssin aikana meille kävivät luennoimassa useat asiantuntijat sekä kehitysyhteistyön, että ympäristö- ja talouden alalta. Saimme siis tutustua useisiin eri näkökulmiin kehitysmaista, niissä vallitsevasta nykytilanteesta ja lähestymistavoista joilla tilannetta voisi parantaa. Alastaan kiinnostuneiden ammattilaisten luennot tekivät kurssista erittäin mielenkiintoisen ja asioiden omaksuminen oli nopeaa ja helppoa. Kurssin suoritustapa oli yksi laaja ryhmätehtävä, sekä päätteeksi kirjallinen tentti. Ryhmätyössä jokaisen ryhmän oli valittava kehitysmaiden tietty alue, kuten esim. Pohjois-Afrikka, ja perehdyttävä sen tilanteeseen jätehuollon kannalta, ottaen huomioon taloudellinen tilanne, vallitseva lainsäädäntö ja muut mahdolliset kehittymistä hidastavat esteet. Kurssin aikana teimme lisäksi useita pienempiä ryhmätöitä, mm. pohdittiin mahdollisia jäte- ja vesihuollon ratkaisuja case-esimerkkien alueilla. Oli mielenkiintoista pähkäillä omaa ratkaisua ja päätteeksi vielä kuulla paikalla työskennelleiltä ammattilaiselta, kuinka kyseisessä tapauksessa oli todellisuudessa toimittu. Kaiken kaikkiaan kurssi luo varsin hyvän perustuksen kehitystyöhön perehtymiselle. Kurssi avartaa mieltä ja antaa paljon uutta ajateltavaa jokaiselle kurssille osallistujalle.

Kurssi on ehdoton kaikille kuka on edes hieman kiinnostunut kansainvälisestä kehitystyöstä ja yleisesti ottaen soveltuu mainiosti kaikille vaihtariopiskelijoille. Kurssi ei missään nimessä ole vaikea ja takuulla joka ikinen osallistunut on myös päässyt siitä läpi. Vaikka kurssin asiakokonaisuus onkin laajahko, ei sen omaksuminen ole opetustavan ansiosta olleenkaan hankalaa.

Asiat jäävät hyvin mieleen jo luennoilla, eikä varsinaiseen tenttiin pänttämiseen kuulu paljoakaan energiaa.

International Environmental Law 6 op.

Kyseinen kurssi oli omasta mielestäni mielenkiintoisin. Eikä tämä edes johdu siitä, että tykkäisin lueskella lakipykälää ja muuta vastaavaa, mikä ei pidä paikkaansa, vaan uskomattoman hyvästä luennoitsijasta. Kurssilla luennoi suuren kokemuksen omaava lakimies, joka on uransa aikana ehtinyt toimia, sekä asianajajana, että tuomarina. Tällä hetkellä kyseinen henkilö pyörittää omaa asianajajatoimistoa ja luenointi on käytännössä hänen harrastuksena. Kyseessä on siis alastaan aidosti kiinnostuneita ammattilaisia, joka on tullut alallaan varsin tunnetuksi.

Kurssilla ei niinkään keskitytä tiettyjen lakipykäliden opetteluun, vaan professori yrittää esittää lainsäädännön soveltamisen periaatteet yleisestä näkökulmasta. Kurssi alkaa pohdinnoilla lainsäädännön tarpeellisuudesta ja lain ja konstituution historiasta. Myöhemmin jatketaan EU:n keskeisimmillä ympäristöaiheisilla sopimuksilla ja säännöstoilla, sekä pohditaan näiden toimivuudesta kriittisesti. Kurssi onkin selvästi pohdiskelupainotteinen. Luento jakautuu aina kahteen osaan, joista ensimmäisenä käydään läpi hieman käytännön asioita, minkä jälkeen profffa antaa aiheen opiskelijoiden pähkäiltäväksi, joka sitten käydään yhdessä läpi. Kurssilla ei niinkään vaadita yksityiskohtien osaamista, vaan loogista ajattelukykyä ja kykyä käsitellä objektiivisesti informaatiota. Professori pyrkii opettamaan kuinka tärkeää on kyetä unohtaa omat tunteet sovellettaessa lakia ja osata perustella näkökantansa rakentavasti. Itse kutsuisin kurssia enemmän filosofian kurssiksi kuin lakikurssiksi. Keskeisimpiä aiheita kurssilla ovat mm. ennaltaehkäisyn periaate, Kyoto-sopimus, päästökauppa ja muut vaikuttavat ja erimielisyyksiä aiheuttaneet aiheet. Uskaltaisin suositella kyseistä kurssia ihan jokaiselle, kurssilla tulee jatkuvasti asioita, joihin joka ikinen tulee työelämäänsä aikana törmäämään ja sitä enemmän mitä vastuullisemmassa virassa itsekukin tulee olemaan. Kurssin suoritustapa on suullinen tentti joka on kaksiosainen. Ensimmäisessä osassa opiskelija valitsee itse mieleisensä aiheen annetulta listalta ja puhuu aiheesta noin 15 minuutin verran. Tärkeää on opiskella esittämään rajoitetussa ajassa tarvittavat asiat selkeästi ja riittävällä tasolla. Toisessa osassa opiskelijaa pyydetään vastaamaan professorin esittämään kysymykseen. Kurssista pääsee läpi kuka tahansa edes hieman kiinnostunut henkilö.

Geographical Information Systems 6 op.

Kurssilla käydään paikkatietokantojen toimintaperiaatteet ja mahdolliset käyttötarkoitukset sekä opetellaan käyttämään paikkatietokantoja käytännössä suorittamalla kurssityö. En suosittelen kyseistä kurssia. Toteutustapa oli mielestä tehoton. Suurimman osan ajasta kävimme läpi teoriaa, nippelitietoa myöten. Harjoittelemaan asioita käytännössä tietokonealuokassa pääsimme vasta kurssin päätteeksi. Silloinkaan opettaja ei selittänyt paikkatietokanta-ohjelmien käytöstä, vaan kehotti meidät etsimään ohjeet netistä ja opettelemaan itse. Opettaja perusteli tämän sillä, että itse selvittäen asiat myös jäävät helpommin mieleen. Käytettävät ohjelmat ovat kuitenkin aloittelijalla erittäin haastavia opetella, ja näin kukaan ei oppinutkaan juuri mitään. Omasta mielestäni olisi parempi, jos opettaja selittäisi edes käytännön perusteet.

Kurssilla ei järjestetty tenttiä, vaan suoritukseen riitti kurssityö. Työssä piti hakea Veneto:n kartasto netistä ja paikkatietokantaohjelmistoa käyttäen löytää sopiva sijainti esim. kaatopaikalle. Tämä tapahtuu käytännössä, rajaamalla alueita syöttämällä ohjelmaan esim. ”alueet, jotka ovat vähintään 200 metriä taajamasta”, jne.

Environmental modeling 6 op.

Kurssilla käydään läpi ympäristömallinnuksen perusteet ja käyttötarkoitukset. Professorina on kemian alan ammattilainen, joka osaa esittää etenkin kemiaan liittyvät asiat erittäin mielenkiintoisella tavalla. Välillä profilla on tosin sairastellut ja luennot piti hänen assistenttinsa, joka on hyvin lahjakas henkilö myös. Pidin eniten kurssin teoriaosuudesta, joka oli esitetty värikkäästi ja mielenkiintoa herättävästi. Ajan myötä kuitenkin siirryimme mallintamisessa käytettäviin laskutoimituksiin, joihin paikallisilla opiskelijoilla oli selvästi paremmat valmiudet kuin itselläni, joten koin vaikeuksia perässä pysymisessä. Kurssilla kävivät luennoimassa muutama vieraileva luennoitsija, jotka ovat työskentelemässä ympäristömallinnuksen parissa eri puolilla Eurooppaa. Kurssin päätteeksi järjestettiin tentti ja lisäksi oli suoritettava kurssityö, joka käsitti mallinnuksen haitta-aineiden leviämisestä vesistöissä. Työ toteutettiin käyttäen Matlab-ohjelmaa, josta minulla ei ollut olleenkaan kokemusta. Perehdytys ohjelmaan jäi minun kannalta vähäiseksi ja eteneminen oli erittäin hankalaa. Lopuksi päätin olla hukkaamatta aikaa kyseiseen kurssiin ja keskittyä muihin. Kurssi oli kaikesta huolimatta toteutettu laadukkaasti, mutta oli muita kursseja

selvästi vaativampi. Henkilö, joka hallitsee Matlab:ia voisi selvitä kurssista ilman suurempia ongelmia.

Muita Padovan yliopistossa järjestettäviä kursseja:

Syksyn lukukausi

- Sustainable and renewable resources
- Environmental impact assessment
- Air pollution control
- Environmental geophysics
- Air cleaning technologies
- Model identification and data analysis
- Environmental acoustic
- Environmental hydraulics
- Physics of complex systems

Kevään lukukausi

- Water Supply Treatment
- Waste management in developing countries
- Ecotoxicology
- Subsurface hydrology
- Geographical information system
- Environmental electrical science
- Environmental planning techniques
- Solid waste management

Lista on peräisin syksystä 2009 ja kurssien valikoimaan voi tulla muutoksia. Kaikkien kurssien laajuudeksi on alustavasti annettu 6 opintopistettä. Tietyistä listan kursseista on kevään periodissa kuitenkin annettu jopa 8 opintopistettä.

ENNEN PALUUTA SUOMEEN

Ennen lähtöä täytyy käydä palauttamassa ”libretto” opintotoimistoon, mukaan täytyy ottaa yksi ”Marca da Bollo”. Opintotoimisto sitten myöhemmin kirjoittaa opiskelijan suorituksista todistuksen ja lähettää sen opiskelijan kotiin postitse. Asioidessaan opintotoimistossa (Segreteria Studenti) on varattava reilusti aikaa, etenkin lukukauden päätteeksi jonossa voi joutua odottamaan hyvinkin 4 tuntia. Paikalle kannattaakin saapua jo hieman ennen toimiston aukeamista, jottei joutuisi jonon perään. Opintotoimiston lisäksi on pistäydyttävä KV-toimistolla, josta haetaan todistus opintojen päättymisestä. Kyseinen paperi on tärkeä ja toimii myöhemmin todistuksena siitä, kuinka pitkään vaihtarikausi on kestänyt. Lentoliput kannattaa tietenkin varata jo ainakin kuukausi ennen lentoa, muuten hinnat voivat kasvaa eksponentiaalisesti.

Mikäli on maksanut takuusumman Sassa Service:lle opiskelija-asunnostaan, kannattaa se käydä hakemassa pankista jo ennen paluuta Suomeen. Asunnon kuntotarkastuksen jälkeen asuntolasta saa kuitin, jolla voi rahat noutaa pankista. Mukana täytyy olla passi. Ei ole varmuutta siitä, että rahat olisi mahdollista nostaa myös Suomessa.