



Open your mind. LUT.
Lappeenranta University of Technology

Imperial College London

Harjoitteluraportti (Erasmus)

1.10.2012 – 31.3.2013

Mikko Äijälä, Kete N

1.	JOHDANTO.....	3
2.	LÄHTÖVALMISTELUT & KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT	3
	2.1 Luottokortti- ja lupa-asiat.....	3
	2.2 Lennot Lontooseen.....	4
3.	YLIOPISTOLLA.....	4
	3.1 Työnkuva	4
	3.2 Työtoverit	5
	3.3 Yliopisto	5
	3.3.1 Harrastusmahdollisuudet	6
4.	ELÄMINEN LONTOOSSA.....	7
	4.1 Ensimmäiset päivät.....	7
	4.2 Opiskelija-asunto	7
	4.3 Julkinen liikenne	8
	4.4 Hintataso	10
	4.5 Hyvä muistaa	11
	4.5.1 Turvallisuus.....	11
	4.5.2 Asunnon hankinta.....	11
	4.5.3 Sää & varusteet.....	11
	4.5.4 Työaika yliopistolla	11
5.	LOPPUSANAT	12
6.	LINKKEJÄ	12

1. JOHDANTO

Tässä matkaraportissa kerron kokemuksiani puolen vuoden projektityöskentelystä maineikkaassa Imperial College London:ssa (ICL) Erasmus –vaihto-oppilaana. Lisäksi kerron yleisesti elämiseen ja asumiseen liittyvistä asioista Lontoossa. Mahdollisuus saada oppia ja kokemusta täsmälleen omaan alaan liittyvistä asioista projektityöskentelyn muodossa englanninkielisessä ympäristössä sai minut valitsemaan kohteeksi Lontoon. Lisäksi ajatus asumisesta yhdessä Euroopan suurimmista metropoleista kuuden kuukauden ajan kiehtoi paljon.

Toisin kuin LTY:lla, Imperial College Londonin lukuvuosi jaetaan kolmeen periodiin: syys-, kevät- ja kesälukukauteen. Vietin ICL:ssa kaksi ensimmäistä: syyslukukausi alkoi lokakuun alussa, kevätlukukausi loppui maaliskuun lopulla ennen pääsiäistä. Koska minulla ei ollut kurssimuotoista opiskelua, työskentelin vielä noin viikon molempien lukukausien virallisen päättymispäivän jälkeen.

2. LÄHTÖVALMISTELUT & KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT

Suomen päässä tehtävät lähtövalmistelut olivat melko vaivattomia. Lähdin Lontooseen syksyllä, joten täytin KV-toimiston kautta saadun nettilomakkeen (Mobility On-line) kevään aikana ja liitin siihen vaaditut dokumentit. Tullessani hyväksytyksi, sain myöhemmin keväällä ICL:ltä sähköpostiini tunnukset, jolla pääsin täyttämään Lontoon päässä vaadittavan nettilomakkeen, johon liitin samaiset dokumentit vaaditussa muodossaan. Ennen lähtöä piti vielä hoitaa välttämättömät matkalle vaadittavat asiat, kuten hankkia matkavakuutus ja Kelan sairausvakuutuskortti sekä muut hakijan oppaassa mainitut yksityiskohtat.

Imperial College lähettää sähköpostitse tarvittavat fuksioppaat aloitteleville opiskelijoille muutama viikko ennen uuden lukuvuoden alkua, noin syyskuun puolessa välissä. Oppaissa on hyvin mainittu mm. ensimmäisten päivien ohjelmat sekä asunnon hakuun liittyviä vinkkejä.

2.1 Luottokortti- ja lupa-asiat

Luottokortti kannattaa ehdottomasti olla varmuuden vuoksi kun ulkomailla liikkuu, vaikkakin EU:n sisällä. Isossa-Britanniassa voi toki avata paikallisen pankkitilin, mutta itse en tätä kokenut tarpeelliseksi sillä vietin paikan päällä vain kuusi kuukautta. Pitää kuitenkin muistaa että

käteistä nostettaessa ulkomaisella kortilla (tässä tapauksessa suomalaisella) tai esim. vuokraa maksettaessa ulkomaiselta tililtä nettipankissa, peritään pieni siirtomaksu jokaiselta kerralta.

Voimassaolevan passin sekä opiskeluoikeustodistuksen (Nomination Statement) lisäksi en EU:n kansalaisena tarvinnut mitään erillistä lupa-dokumenttia maassa oleskeluun/opiskeluun, varsinkin kun opiskeluni ei kestänyt kauempaa kuin 6kk.

2.2 Lennot Lontooseen

Lentoja Helsinki-Vantaalta Lontooseen saa yleensä noin 150€:n hintaan mikäli matkalla on vaihto. Itse käytin Blue1- sekä Air Baltic -yhtiöitä, jolloin jatkolennot olivat vastaavasti joko Kööpenhaminan, Tukholman tai Riikan kautta. Tällöin matka-aikaan tulee helposti muutamia tunteja lisää odottelua, mutta koin sen paremmaksi vaihtoehdoksi kuin käyttää huomattavasti kalliimpia suoria lentoja.

Perillä Lontoossa niin Heathrow'n kuin Gatwickin lentokentiltä on selkeät ja hyvät metro- sekä lähijunayhteydet kaupungin joka kolkkaan. Ydinkeskustaan matka taittuu kummaltakin kentältä alle tunnissa, ja kertalipun saa noin viidellä punnalla (5£).

3. YLIOPISTOLLA

3.1 Työnkuva

Työskentelin Imperial Collegen kemianteekniikan osastolla toimivassa erotustekniikan tutkimusryhmässä, joka koostui jatko-opiskelijoista sekä tutkijatohtoreista. Tutkimusryhmä oli jaettu muutaman professorin alaisiin erillisiin ryhmiin, jossa kukin erikoistui omaan erikoisalaansa. Itse olin kalvo- eli membraanisuodatukseen erikoistuneessa ryhmässä, joka oli kemianteekniikan osaston johtajan alaisuudessa.

Vaativuustaso oli varsinkin tässä porukassa melkoinen. Itse olin hieman poikkeus, sillä en ollut tekemässä Imperialissa lopputyötä vaan osallistumassa projektiin ulkopuolisena vaihtopilaana. Tästä huolimatta toki työskentelin ”sata lasissa” koko reissun ajan, ja sain samalla hyvää oppia monista asioista. Aloitin tekemällä kirjallisuuskatsausta työhöni liittyvästä aiheesta, sittemmin siirryin kokeelliseen osioon johon kuuluivat kalvojen valmistus testauksineen sekä tulosten analysointi. Jokaisen ryhmän saamia tuloksia seurattiin säännöllisesti kerran kuukaudessa järjestettävissä ryhmäkokouksissa. Lisäksi kerran viikossa

osallistuimme kaikki yleisiä asioita käsittelevään kokoukseen, jossa aiheet vaihtelivat alaan liittyvistä asioista käytännön järjestelyihin. Silloin tällöin oli mahdollisuus käydä kuuntelemassa muista yliopistoista tulleiden tutkijoiden esitelmiä alaan liittyvistä aiheista.

3.2 Työtoverit

Työni ohjaajana toimi espanjalainen tutkijatohtori, joka oli hyvin asiantunteva ja avulias. Tämä oli ensisijaisen tärkeää, sillä käytännössä koko työjaksoni onnistuminen oli riippuvaista ammattitaitoisesta ohjauksesta. Työnkuva oli loppujen lopuksi melko itsenäistä puurtamista, mutta neuvoa sai aina kun sitä kysyi.

Tutkimusryhmä oli hyvin kansainvälinen. Jäseniä oli eri puolilta Eurooppaa, Väli-Amerikasta, Karibialta, Afrikasta ja Aasiasta. Yhtä ainoaa poikkeusta lukuun ottamatta koin porukan ystävälliseksi, avuliaaksi ja tietenkin hyvin ahkeraksi. Monet aloittivat päivän yleensä noin kymmenen aikaan aamulla, ja lähtivät pois klo 19-22 välisenä aikana.

3.3 Yliopisto

Imperial College London sisältää monta eri kampusaluetta noin 5km:n säteellä pääkampuselta, joka on South Kensingtonin alueella sijaitseva kompleksi aivan Hyde Parkin vieressä. Tähän kuuluvat mm. luonnon- ja insinööritieteet kuten kemiantekniikan osasto. Julkinen liikenne tuo vaivattomasti kampusalueen välittömään läheisyyteen, sillä South Kensingtonilla on oma metroasemansa sinisellä Piccadilly Linella. Kampusen pohjoispuolella sijaitsevan Hyde Parkin kupeessa sekä eteläpuolella vilkkaasti liikennöidyllä Cromwell Roadilla on monta bussipysäkkiä.



Yliopiston sisäpiha nurmikkoalueineen. Edessä kirjasto, oikealla pääruokalat.

Yliopistolla on kolme pääruokalaa, sekä erillisiä kahviloita. Aterioiden hinnat vaihtelevat noin 4-8€ välillä, mikä on suomalaisittain melkoisen kallista opiskelijalle. Onnekseni ryhmämme toimistotiloissa oli mikrouuni, jossa pystyi kätevästi lämmittämään itse valmistetut ruoat.

Yliopiston terveydenhuolto on toimivaa niin kuin Suomessakin. Kampuksen oma vastaanottopiste sijaitsi parin sadan metrin päässä pääovelta. Lisäksi Lontoon jokaisella opiskelija-asunto –alueella on oma toimipisteensä.

3.3.1 Harrastusmahdollisuudet

Imperial Collegella on monenlaisia harrasteryhmiä. Fuksimessut (Freshers' Fair) järjestetään aina lukuvuoden alussa, jossa eri killat ja ryhmät esittelevät toimintaansa yliopiston tiloissa. Tarjolla on varmasti jokaisen makuun urheilun, musiikin, viihteen ja kulttuurin saralla. Yliopiston monikansallisuuden vuoksi jokaiselle opiskelijalle oli tarjolla mm. omaa

kansallisuutta, kieltä tai uskontoa edustava kiltta. Lisäksi lukuisat eri vapaaehtois- ja hyväntekeväisyystyöryhmät tarjosivat mahdollisuuden osallistua toimintaansa.

Aivan kampuksen vieressä toimii monipuolinen liikuntakeskus Ethos, jossa järjestetään mm. ohjattuja body pump- ja zumbatunteja. Kuntosali, koripallokenttä sekä uima-allas saunoineen löytyvät myös Ethoksesta. Uiminen oli ilmaista kun näytti Imperialin opiskelijakorttia, tätä mahdollisuutta käytinkin usein viikonloppuisin ja toki suomalaisena oli välillä hieman ikävä saunaa.

Yliopiston vieressä sijaitsevat kolme maailmanluokan museota: Natural History Museum, Science Museum sekä Victoria & Albert Museum. Näihin on kaiken lisäksi vapaa pääsy, ellei halua osallistua johonkin erilliseen näyttelyyn museon sisällä. Mikäli työpäivä on mahdollista lopettaa hieman aikaisemmin, voi joissain näistä paikoista piipahtaa vaikkapa kotimatalla. Viikonloppuisin jonot museoihin voivat olla hyvin pitkiä.

4. ELÄMINEN LONTOOSSA

4.1 Ensimmäiset päivät

Saavuini Lontooseen syyskuun lopulla tutustuakseni kampusalueen lähiympäristöön sekä tuleviin työtovereihin jo hieman etukäteen. Imperial College järjestää uusille opiskelijoille orientaatioviikon ennen varsinaisen lukuvuoden alkua. En ollut löytänyt asuntoa Lontoosta vielä kesän aikana, joten varasin sopivan etäisyyden päästä kampuksesta hostellihuoneen ensimmäiseksi viikoksi. Hostellin valinnassa kannattaa olla tarkkana, sillä vaihtoehtoja on paljon ja niiden varustus vaihtelee. Earl's Courtissa sijaitseva Barmy Badger Backpackers osoittautui hyväksi valinnaksi, sillä paikasta löytyi mm. keittiö varusteineen. Yleisesti yksi hostelliö kustantaa Lontoossa noin 20-30£, jolloin samassa huoneessa majoittuu useampi henkilö. Jaoin huoneen viiden henkilön kanssa. Joukossa oli niin reppureissaajaa, työssäkävää kuin opiskelijaakin maailman joka kolkasta.

4.2 Opiskelija-asunto

Yliopiston puolelta tarjotaan opiskelijoille asuntoa yleensä hyvissä ajoin ennen lukuvuoden alkua, mutta kohdallani oli toisin. Tähän vaikutti se, että olin tulossa Imperial Collegeen vain

6kk:n ajaksi Erasmus-vaihtarina. Onnekseni sain tarjouksen asunnosta jo ensimmäisen viikon aikana paikan päällä, ja tilaisuuteen pitikin tarttua saman tien.

Asuntokompleksi Paragon Hall sijaitsi linnuntietä noin 10km:n päässä South Kensingtonin kampuksesta, rauhallisella South Ealing-Brentfordin alueella lounais-Lontoossa. Matka-aika yliopistolle kesti yleensä noin 45-60min suuntaansa. Lähimmät metroasemat Northfields ja South Ealing Piccadilly Linella olivat noin 20min kävelymatkan päässä, joista jälkimmäiselle oli aamuisin ennen kello kymmentä ilmainen bussikuljetus.

Paragon Hall oli jaettu lukuisiin 8 hengen kommuuneihin (flat), joissa jokaisella oli oma huone suihku- ja WC-tiloineen sekä internet-yhteyksineen. Keittiö oli kaikille kahdeksalle hengelle yhteinen ja kohtuullisen tilava. Asuntolassa oli myös omat pyykinpesutilat, jotka olivat käytettävissä maksullisella ladattavalla sirukortilla. Paragonille saavuttaessa sekä sieltä poistuttaessa oli aina käytettävä elektronista kulkukorttia. Kulkeminen tapahtui aina pyöröporttien läpi infotiskin vierestä, jossa oli päivystys vuorokauden ympäri.

Asuntolan välittömässä läheisyydessä oli ruokakauppa sekä pankkiautomaatti. Muita kauppia, pubeja sekä ruokapaikkoja löytyi viimeistään noin 1,5km:n päästä asunnolta. Lähiympäristöön kuului lähinnä omakotitaloalue, muutama pieni puisto sekä moottoritie. Heathrow'lle laskeutuvat koneet näkyivät pitkin päivää melko matalalla. Kokonaisuudessaan koin alueen kohtuullisen turvalliseksi, minkä vuoksi lenkkeilinkin monesti iltaisin työpäivän jälkeen isompien teiden varrella. Englannin ykkösliigaa pelaavan, kaupunginosan oman jalkapallojoukkueen Brentford FC:n kotistadion oli aivan kivenheiton päässä.

Kokonaisuutena asuntoasiat olivat reissun ajan todella hyvin kohdallaan. Tärkeää oli myös se, että minulla oli mukavat kämppikset joiden kanssa tulinkin hyvin juttuun. He olivat kotoisin Etelä-Amerikasta, eri puolilta Eurooppaa, Lähi-Idästä sekä Aasiasta.

4.3 Julkinen liikenne

Lontoon kokoisessa suurkaupungissa toimiva ja täsmällinen julkinen liikenne on välttämättömyys. Reissun aikana käytin pääasiassa metroa, olihan ”kotiasemilta” suora yhteys niin yliopiston kuin keskustan alueille. Opiskelijan kannattaa hankkia oma julkisen liikenteen kuukausikortti Student Oyster Card, jolla saa 30% alennuksen hinnoista. Ajan tullessa täyteen, voi jokaisella asemalla ladata kortin uudestaan haluamalleen ajalle tai yksittäiselle matkalle.

Kortti käy niin bussi- kuin raideliikenteessä koko Lontoon alueella. Kuukausikortin hinta on riippuvainen siitä, kuinka monella alueella (Zone) kaupungin sisällä sen haluaa olevan voimassa. Lontoo on jaettu kuuteen julkisen liikenteen alueeseen, joista numerot suurenevat keskustasta poispäin. Itse asuin Zone 3:n alueella ja kuljin keskustaan, joten ostin kortin aina alueille 1-3 hinnan ollessa noin 94£/kk. On hyvä muistaa, etteivät aluerajoitukset koskeneet bussiliikennettä.



Ihmisvilinää Piccadilly Circusella lokakuuisena iltana.

Ruuhkahuiput osuvat yleensä klo 8-10 ja klo 16-18 välille. Tämä näkyi varsinkin aamulla, kun Heathrow'n suunnalta tulevat junat olivat jo asemalle saapuessaan ääriään myöten täynnä. Junat kuitenkin saapuvat aina muutaman minuutin välein, joten matkanteko onnistuu kyllä. Joskus vaati hieman odottelua että kotiasemalta pääsi jatkamaan, sillä esimerkiksi alkusyksystä eräänä aamuna onnistuin änkeämään itseni vasta kuudenteen (!) asemalle saapuneeseen junaan. Keskustan asemalaitureilla kannattaa olla tarkkana ihmismassojen keskellä, ettei tule

vahinkoja. Järjestyksestä joutuvat pitämään ruuhkatunteina huolen megafoneilla ihmisvirtoja ohjaavat kuuluttajat onnettomuuksien välttämiseksi. Silloin tällöin matkan aikana kuski kuulutti ja varoitti liikkeellä olevista taskuvarkaista.

Jokatapauksessa koin julkisen liikenteen hyvin turvalliseksi ja täsmälliseksi. Kunhan muistaa käyttäytyä järkevästi ja kohteliaasti, on matkanteko vaivatonta. Joskus toki pitää varautua siihen, että ruuhkat sekä varsinkin viikonloppuisin tehtävät reittien kunnostustyöt aiheuttavat myöhästymisiä ja reitinmuutoksia.

4.4 Hintataso

On selvää, ettei Lontoossa asuminen ole halpaa lystiä. Ylivoimaisesti suurimmat kustannukset matkan aikana koituivatkin juuri vuokrasta, jotka ovat suorastaan pilvissä. Kuukausivuokra asunnostani oli 620£, joka oli tasoon ja sijaintiin nähden kenties paras mahdollinen. Varsinkin ydinkeskustan välittömästä läheisyydestä on lähes mahdotonta löytää hinta-laatu –suhteeltaan yhtä toimivaa ratkaisua, mikäli ei jaa kämpppää toisten kanssa. Hyvin monet opiskelijat asuvatkin yhdessä suuremmissa porukoissa.

Elintarvikkeiden hintataso ei merkittävästi poikennut suomalaisesta, vaikkakin se ehkä hieman kalliimpaa on. Kokkailemalla omat lounaat voikin säästää jonkin verran. Huomasin, että asuntoni lähellä oli muutamia pizzapaikkoja, joista sai lätyn kotiin kuljetettuna vain noin 4£ hintaan.

Mikäli omaa aikaa on riittävästi viikonloppuisin tai työpäivien jälkeen, ei Lontoosta tekeminen lopu kesken. Itseltäni klubi- ja yöelämä jäivät kiireiden vuoksi valitettavan vähälle, mutta sanoisin että esim. pubien hintataso on ehkä hieman Suomen vastaavaa kalliimpi. Riippuen olutmerkistä, tuopillinen kustantaa noin 5-8£.

Tiesin jo etukäteen Lontoon reissun olevan kallis. Tästä kuitenkin selvisin pitempiaikaisella säästämisellä vaihtokautta varten, korotetulla opintotuella sekä Erasmus-apurahalla. Lisäksi kuluja ei juurikaan koitunut vuokran ja matkustamisen ohella kuin elintarvikkeista, sillä biletykset jäivät vähiin ja harrastaminen oli uimisen ja lenkkeilyn muodossa ilmaista.

4.5 Hyvä muistaa

4.5.1 Turvallisuus

Koin Lontoon hyvin turvalliseksi paikaksi sen suuruudesta huolimatta. Toki tähän voi paljon itse vaikuttaa välttämällä kulkemasta yksin vieraissa paikoissa pimeään aikaan, varsinkin bileiltojen jälkeen. Minne tahansa sitten meneekin, kannattaa aina varautua siihen että kulkee varsinaisessa ihmisvirrassa. Tällöin, erityisesti täyteen ahdetuissa metroissa on tärkeää pitää huolta siitä etteivät arvotavarat ole näkyvillä, ja että reppu on pois selästä. Keskustan alueilla yllättävän monet kävelevät huoletta päin punaisia valoja, tätä suosittelen välttämään.

4.5.2 Asunnon hankinta

Opiskelija-asunto –tarjontaa Lontoossa kyllä riittää. Eri asia on sitten se, miten onnistuu saamaan sopivan hintaisen kohtuulliselta etäisyydeltä opinahjosta. Luotettavin tapa on hakea asuntoa yliopiston oman asuntotoimiston (Student Hub) kautta. Lisäksi yksityisiltä markkinoilta voi hakea, mutta näihin liittyy riski tulla huijatuksi jos ei ole tarkkana. Mikäli tuntee paikan päällä muita opiskelijoita, kannattaa hankkia kimppekämpä kustannusten jakamiseksi. Netissä on paljon sivuja joiden kautta asuntoihin haetaan kämpäkavereita.

4.5.3 Sää & varusteet

Lontoon sää on yleisesti pilvistä ja sateista. Syksyn ensimmäisten viikkojen jälkeen aurinkoisia päiviä ei juuri ollut ennen alkavaa kevättä. Saarivaltion ilmasto on hyvin leuto, joten talvikausikin oli lähes lumeton kaiken aikaa. Vaikka lämpötila ei juurikaan pakkasen puolelle putoa, on tärkeää varata reissulle lämmintä vaatetta mm. asuntojen kehnon lämpöeristyksen vuoksi.

4.5.4 Työaika yliopistolla

Tutkimusryhmään kohdistetut vaatimustasot professorin osalta olivat melko korkeat, ja siksi monet työskentelivätkin usein iltamyöhään. Yliopistolla oli suositeltavaa viettää aina vähintään normaalin työpäivän mittainen 8-9 tunnin jakso, vaikka tutkimustyö olikin itsenäistä ja kohtuullisen vapaata. Tällä osoittaa, että yrittää parhaansa vaikka ei vielä huippuasiantuntija alalla olisikaan.

5. LOPPUSANAT

Voisin sanoa Lontoon puolivuotista hyväksi elämäkokemukseksi. Kaiken kaikkiaan reissu oli toki melkoisen kallis, mutta sitä voi ajatella sijoituksena tulevaisuuteen. Tulevia työelämävuosia ajatellen on hyvä olla näyttöä ulkomaan kokemuksesta, varsinkin kun se on saatu projektityön muodossa maineikkaassa paikassa.

Melkoisen paljon pitkäjänteisyyttä sekä hyvää yleiskuntoa tarvittiin. Ensimmäisten viikkojen aikana minulla ei ollut juurikaan henkilökohtaista tutorointia, joten hoidin kaikki käytännön järjestelyt asunnonhankkimisineen kaikkineen itse. Työnkuva oli toki mielenkiintoinen, mutta varsinkin alussa melkoisen haasteellinen. Päivät venyivät helposti melko pitkiksi, sillä yliopistolla vietetyn ajan lisäksi matkustin 1,5-2h joka päivä, pois lukien viikonloput.

Loppujen lopuksi koin saavani Lontoon ajalta sen mitä lähdin hakemaan. Oman alan työkokemusta, kielen harjoittamista sekä hieman uusia tuttavuuksia. Reissun aikana koetut haasteet ja yllätykset kasvattivat ihmisenä paljon.

6. LINKKEJÄ

<http://www3.imperial.ac.uk/> Yliopiston nettisivut

<https://www.imperialhomesolutions.co.uk/Contact> Yliopiston asunnonhakupalvelut

<http://www.tfl.gov.uk/> Lontoon julkinen liikenne

www.hostelworld.com Maailmanlaajuinen hostellihakukone

<http://www.finemb.org.uk/Public/Default.aspx> Suomen suurlähetystö Lontoossa