

LAPPEENRANNAN TEKNILLINEN YLIOPISTO

**MATKARAPORTTI
SYKSY 2014 KASETSART UNIVERSITY BANGKOK**

Saila Putkinen 0357824

Tuomas Liukkonen 0357662

Iiro-Mikko Karvinen 0341234

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO	2
1. JOHDANTO	3
2. LÄHTÖVALMISTELUT	3
2.1. Viisumi	3
2.2. Rokotukset.....	4
3. BANGKOKIIN SAAPUMINEN JA ASUMINEN	4
4. OPINNOT	6
4.1. Koulupuku	6
4.2. Tiedottaminen	7
4.3. Tentit	7
5. LIIKKUMINEN BANGKOKISSA	8

1. JOHDANTO

Tässä raportissa käsitellään Saira Putkisen, Tuomas Liukkoson ja Iiro-Mikko Karvisen vaihto-opiskeluaikaa Kasetsart Universityssä syksyllä 2014. Raportissa käsitellään itse opiskelun lisäksi, vaihtoon valmistautumista, Bangkokiin muuttoa sekä Bangkokissa liikkumista sekä Bangkokista matkustamista muualle Thaimaahan.

2. LÄHTÖVALMISTELUT

Haimme vaihtoon yliopiston kautta. LUT:illa on yliopistojen välinen vaihtosopimus Kasetsartin yliopiston kanssa. Kun meidät oli hyväksytty vaihtoon LUT:illa, jouduimme vielä hakemaan suoraan Kasetsartiin. Hakua varten tarvitsee hakupaperin, suosituskirjeen, itse kirjoitetun motivaatiokirjeen, englannin kielisen virallisen opintosuoritusotteen, sekä kielitodistuksen. Kielitodistuksen saa KIKE:stä, siihen kuuluu juttelua englanniksi ja etukäteen toimitetun englannin kielisen tekstin tarkastelu.

2.1. Viisumi

Vuoden viisumia hakiessa passin on oltava voimassa 18 kk viisumin hausta, eli kuusi kuukautta viisumin päättymisestä. Viisumia haetaan Helsingissä sijaitsevasta Thaimaan suurlähetystöstä (Royal Thai Embassy). Vaihtoa varten haetaan non-immigrant ED-viisumia. Viisumia varten täytyy olla todistus, että henkilö on LUT:n opiskelija ja lähdessä vaihtoon Thaimaahan. Paperi pitää olla englanninkielinen ja siinä pitää olla yliopiston leima. Lisäksi viisumia varten tarvitsee alkuperäisen hyväksymistodistuksen Thaimaalaisesta yliopistosta. Eli skannattu versio ei kelpaa, vaan täytyy pyytää yliopistoa lähettämään alkuperäinen postitse. Vuoden viisumi monella maahantulolla maksaa 130 € ja 3 kuukauden yhdellä maahantulolla 55 €. Suosittelemme ottamaan vuoden viisumin, sillä muulloin joutuu hakemaan 3 kuukauden päästä uutta viisumia, mikä vie paljon aikaa ja rahaa. Vaikka olisi vuoden viisumi, tulee maasta poistua 90 päivän välein. Virallisesti jatkoaika pitäisi hoitaa Bangkokin suurlähetystöstä, mutta käytännössä tulee halvemmaksi ja helpommaksi vain poistua maasta ja palata takaisin.

2.2. Rokotukset

Thaimaan reissua varten suositellaan otettavaksi rokotteet A- ja B-hepatiittia, Japanin aivokuumetta ja lavantautia vastaan. Hepatiitti- ja lavantautirokotukset otimme suomessa, mutta Japanin aivokuumerokotuksen otimme vasta Bangkokissa. Suomessahan japanin aivokuumerokote maksaa noin 2 x 160 €. Thaimaassa taas rokotuksen maksaa kaikkine sairaalamaksuineen 2 x 16 €. Toisen pistoksen voi ottaa vasta puolen vuoden päästä, joten me emme toista pistosta pystyneet Bangkokissa ottamaan. Suomessa annettava rokote on erilainen kuin Thaimaassa, joten toista pistosta ei voi ottaa Suomessa. Rokotteemme on siis voimassa noin vuoden kun toisen pistoksen jälkeen rokote olisi voimassa kymmeniä vuosia. Otimme rokotteet Tropical diseases Hospitalissa, joka sijaitsee lähellä Victory Monumenttia. Rokotteita olisi ilmeisesti saanut monesta muustakin sairaalasta, mutta kyseisellä sairaalalla oli nettisivut, jolta löytyi rokotteiden hinnat, tiedot aukioloajoista ja sähköinen ajanvaraus.

3. BANGKOKIIN SAAPUMINEN JA ASUMINEN

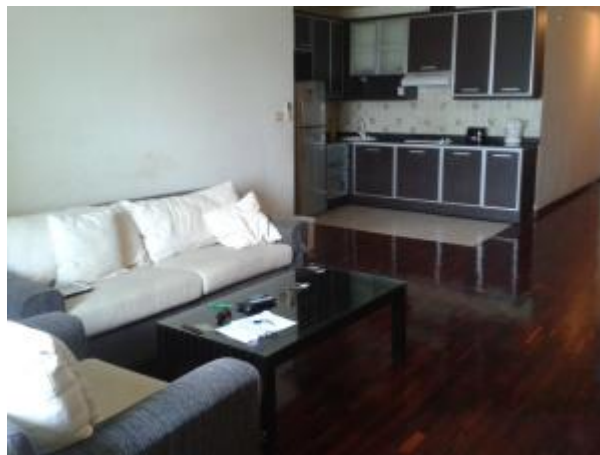
Varasimme Finnairin meno-paluu lennot jo toukokuussa. Bangkokiin saavuimme torstaiamuna 14.8. Lentokentältä otimme ensimmäisessä kerroksessa sijaitsevasta mittaritaksi pisteestä taksin hotellille, josta olimme varanneet huoneet valmiiksi ensimmäiseksi yöksi. Taksikuskit yrittävät monesti huijata sopimalla hinnan etukäteen, sillä halvimmaksi tulee ajaa mittarilla. Vaikka taksin ottaisi lentokentän taksimittaripisteestä, yrittävät kuskit väittää, ettei mittari toimi tai ettei taksi käytä mittaria. Tällöin kannattaa vaatia mittaria ja käskeä kuskia pysähtymään, jos tämä ei suostu. Tällöin kuskit aina suostuvat käyttämään mittaria.

Thaimaassa asiat hoidetaan yleensä henkilökohtaisesti paikan päällä, minkä takia selvitimme valmiiksi ennen matkaa mahdollisia paikkoja, joista asuntoa voisi kysellä. Saavuttuamme Bangkokiin kävimme katsomassa kahden makuuhuoneen asuntoja Vibhavadii Towerista, Elephant Towerista ja Plim Placesta. Valitsimme norsutornin asunnon, koska siinä oli eniten oleskelutilaa, eli iso olohuone/keittiö. Lisäksi asunnon vuokra oli kohtuullinen ja huoneistossa oli valmiiksi astiat, peitot, tyynt ja osa lakanoista. Pienen tinkimisen jälkeen vuokra oli 600 €/kk (23850 THB) ja siihen kuului netti sekä allasalueen ja fitness roomin käyttöoikeus (tosin jouduimme maksamaan 2,5

€ korteista, joilla todistimme asuamme talossa). Vuokran päälle tuli vesi, sähkö ja asunnon siivous. Vesi ja sähkö maksoivat noin 80 €/kk. Tällöinkin jouduimme käyttämään säästeliäästi ilmastointia, sillä asuntomme oli noin 100 m² suuruinen. Siivous maksoi 7,5 € kerta. Asuntomme sijaitsi norsutornin 24. kerroksessa ja pääsimme muuttamaan sinne heti saapumisemme jälkeisenä päivänä. Tällöin maksoimme käteisellä ensimmäisen kuukauden vuokran sekä samansuuruisen takuuvuokran. Muina kuukausina maksoimme vuokran sekä muut maksut käteisellä norsun alakerrassa työskentelevälle asunnon vuokraajalle. Norsutorni eli Elephant Tower eli Tuk Chang oli hyvä paikka asua. Asunto oli todella upea ja tilava, minkä lisäksi norsutorni on Bangkokin tunnetuimpia rakennuksia ja kaikki taksikuskit tietävät missä se sijaitsee.



Kuva 1. Elephant Tower



Kuva 2. Olohuone ja keittiö



Kuva 3. Suurempi makuuhuone

4. OPINNOT

Aloitusorientaatio oli yhden päivän mittainen tutustuminen kampusalueeseen ja lähinnä sen kirjastoon. Tiedotus orientaatiosta saavutti vain Asian Exchange ohjelman kautta vaihtoon lähteneet opiskelijat, joten me emme orientaatioon osallistuneet. Orientaatiossa jaettiin myös englanninkielinen tutustumisvihko yliopiston sääntöihin, toimintatapoihin ja kursseihin. Meidän oli määrä suorittaa opintoja 20 op verran. Tämä tarkoitti yhteensä neljää laajuudeltaan 3 creditiä olevaa kurssia. Kurssi valinta tapahtui täyttämällä käsin A4 kokoinen lomake, johon merkittiin käytävät kurssit. Valintoja sai miettiä kaksi viikkoa kurssien alkamisesta. Eli käytännössä voit käydä useammalla kurssilla kahden viikon ajan ja jättää sen jälkeen osan kursseista pois. Vastaavasti poissaolomerkintöjä ei kahdelta ensimmäiseltä kurssiviikolta kerätty. Valitsimme seuraavat kurssit: Robotics, Thai Conversation in Everyday Life I, Man & Society ja Technical English. Lähes poikkeuksetta kaikilla kursseilla on 80 % läsnäolovaatimus. Tämä tarkoitti usein sitä, että oppilaat tulivat kyllä paikalle, vaikka lukuinto ei ollut parhaimmillaan, mistä johtuen tunneilla oli kova hälinä.

4.1. Koulupuku

Thaimaassa yliopistoissa käytetään koulupukua. Koulupuvut hommasimme keskustasta Platinum-kauppakeskuksesta. Tyttöjen kouluasuun kuuluu musta vekki- tai kynähame ja valkoinen lyhythihainen kauluspaita. Platinumissa noille hinnaksi tuli noin 10 €. Lisäksi koululta piti ostaa

yliopiston logolla varustetut napit paitaan, pinssi sekä vyö solkineen, joille hintaa tuli yhteensä 435 THB eli noin 11 €. Poikien pukuun kuuluu mustat suorat housut ja valkoinen kauluspaita joko lyhyt tai pitkähihainen. Yliopiston sääntöjen mukaan mitkä tahansa kengät käyvät paitsi sandaalit. Pojat ostivat myös yliopistolta vyön solkineen sekä kravatin. Sivuhuomautuksena voidaan todeta, ettei vyötä ole todellakaan tarkoitettu housujen tai hameen ylhäällä pitämiseen vaan soljen sulkumekanismi on lähinnä vitsi. Kannattaakin hommata housut jotka ovat vyötäröstä sopivat, sillä vyöllä tätä ongelmaa ei saa korjattua. Housut voi ottaa Suomesta mukaan, jos epäilee, ettei itselle löydy thai-mitoituksella tehdyistä housuista sopivan kokoisia.

4.2. Tiedottaminen

Tärkein tietolähde oppilaiden ja yliopiston välillä oli Facebook. Kaikille kursseille ja erilaisille ryhmille kuten vaihto-opiskelijoille oli omat ryhmänsä. Näissä ryhmissä ilmoitettiin kotitehtävät, aikataulumuutokset ja koetulokset. Hyvä sääntö olikin katsoa ennen kouluun lähtöä Facebookin ilmoitukset läpi, sillä luokkahuone- ja aikataulumuutokset olivat enemmän sääntö kuin poikkeus. Esimerkiksi yhteen kurseistamme kuului ns. opintomatka, jonka ajankohdan opettaja lupasi ilmoittaa kaikille myöhemmin. Opintomatkalle osallistui noin 20 % kurssin opiskelijoista, koska opettaja ei ollut saanut yhteyttä kuin muutama opiskelijaan. Opettaja kertoi, ettei voinut saada sähköpostiosoitteitamme, sillä olimme Engineering-puolelta ja kurssi kuului Economics-ohjelmaan. Asia saatiin kuitenkin ratkaistua ja lopuille oppilaista järjestettiin uusi retki. Tällöinkään yksi opiskelija ei päässyt mukaan, koska varatussa minibussissa ei ollut tarpeeksi paikkoja. Hän sai tästä syystä vapautuksen retkestä.

Jos ongelmia ilmenee, kannattaa aina yrittää päästä kasvotusten keskustelemaan asiasta. Opettajat eivät välttämättä vastaa sähköposteihin ja puhelimesta keskustellessa on huomattavasti hankalampaa ymmärtää toisiaan erilaisten aksenttien takia. Samasta asiasta saattaa joutua käymään selvittämässä useasti, jotta se hoituu.

4.3. Tentit

Yleensä kursseista on kaksi koetta, välikoe ja loppukoe. Jotta kurssin pääsee läpi, on saatava puolet pisteistä. Pisteitä saa kurssista riippuen kokeista, läsnäolosta, kotitehtävistä ja ryhmätöistä. Välikokeet pidettiin kurssin puolivälissä. Kokeen ajankohta ja paikka kannattaa aina tarkastaa opettajalta, sillä aika voi muuttua vielä muutamaa päivää ennen tenttiä. Johtuen verrattain suuresta yliopistostamme tenttiajatkain voivat olla melko poikkeuksellisia verrattuna Suomeen. Esimerkiksi Robotics-kurssin välikokeemme alkoi sunnuntai-iltapäivällä kello 16. Ylipäätään opintoja

suorittaessa kannattaa varautua nopeisiin muutoksiin. Tarkkojen aikataulujen laatiminen on mahdotonta, sillä koepäivätkin tulevat opettajien tietoon vasta muutamia viikkoja ennen tenttiä. Nopeista muutoksista oli hyvä esimerkki oppilaiden valmistumisviikko syksyllä. Oppilaiden valmistumisseremonioihin oli varattu kokonainen viikko, jolloin yliopistolla ei ole opetusta. Tämä tarkoitti siis viikon hengähdystä muille oppilaille ennen välikokeita. Edeltävänä perjantaina ennen ns. ”lomaviikkoa” valmistumisseremoniat kuitenkin peruttiin (Facebookissa) ja viikko muuttui normaaliksi kouluviikoksi. Tämä johtui prinsessan sairastumisesta, jonka oli ilmeisesti määrä osallistua seremonioihin. Näin siis muuttui yli kymmenentuhannen opiskelijan suunnitelmat. Vaikka muutoksia kursseihin tulee paljon, ovat opettajat valmiita kompromisseihin, jos käy keskustelemassa kasvotusten. Tällöinkin täytyy myös jälkikäteen varmistaa, että opettaja on muistanut sovitut asiat.

5. LIIKKUMINEN BANGKOKISSA

Bangkok tarjoaa monia erilaisia mahdollisuuksia kaupungissa liikkumiseen, joista metro, skytrain, taksi ja bussi ovat suosituimpia. Usein taksin ottaminen on usein kaikkein kannattavinta, varsinkin, jos matkustajia on enemmän. Taksin saa suoraan kadulta ja sillä pääsee suoraan sinne minne haluaa. Joskus tosin kielimuuri voi tulla väliin, mutta taksikuskia voi opastaa matkan varrella kääntymään haluamaansa suuntaan. Metron ja skytrainin kerta maksu oli yleensä 30-50 bahtia, riippuen kuinka monta pysäkin väliä kulkee. Taksin aloitustaksa on 35 bahtia, johon lisätään kilometritaksa ja ruuhkalisä. Ruuhkasta riippuen kilometrin hinta oli yleensä 4-10 bahtia. Iltaisin tai pahaan ruuhka-aikaan keskustasta oli vaikea saada taksia mittaritaksalla meidän asunnolle.

Meitä lähin skytrainpysäkki oli Mo Chitin asema, jonne oli matkaa reilut kaksi kilometriä. Asemalla ostetaan automaattista lippukortti, valittavana on kertakäyttöinen tai päiväkohtainen. Kortin avulla pääsee portin läpi laiturialueelle, minne skytrainit tulevat. Arkiaamuisin ja –iltapäivisin skytrainit ovat todella täynnä. Päivittäin skytrainia käyttääkin noin 500 000 ihmistä. Oikealle asemalle päästyään kortti työnnetään portissa olevaan lukijaan, joka imee kertakäyttöisin kortin sisäänsä, minkä jälkeen pääsee kävelemään portista pihalle. Metro toimii samalla periaatteella, mutta kortin sijaan automaattista saa poletin. Metro- ja skytrainireitit kulkevat lähes kokonaan erikohdissa kaupunkia.

Busseja kulkee edestakaisin kokoajan, mutta emme perehtyneet niiden kulkureitteihin. Kaupungin sisäisiä busseja tulikin käytettyä vain muutaman kerran. Sen sijaan minibusseja, joilla matkustettiin Bangkokista läheisiin kaupunkeihin, tuli käytettyä enemmän. Minibussilla liikkuminen on suhteellisen halpaa ja helppoa. Erityisen mukavaa se ei ole, koska usein tiet olivat aika kuoppaisia, autossa oli kuuma ja se oli lähes ääriään myöten täynnä, lisäksi kuski soitatti kauheita renkutuksia.

Bangkokissa on kaksi lentokenttää, joista Don Muengin kenttä oli meitä lähempi ja sieltä lähti hyvin niin maansisäisiä kuin ulkomaanlentoja. Kentälle pääsi helposti taksilla tai bussilla. Taksi maksoi noin 100 ja bussi 15 bahtia. Kaiken kaikkiaan liikkuminen Bangkokissa ja sieltä pois ja sinne takaisin on äärimmäisen helppoa. Kaikkialta Thaimaasta menee päivittäin useita yhteyksiä Bangkokiin.