

Kevät 2010

Matkaraportti

# BUENOS AIRES ARGENTIINA



Tapani Ahonen

Noora Pykälä

## SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO .....	1
2. LÄHTÖVALMISTELUT .....	2
3. BUENOS AIRES.....	3
4. ASUMINEN UADE:N RESIDENSSISSÄ .....	3
5. OPISKELU .....	4
5.1 Español: Nivel Intermedio (5 ETCS) .....	5
5.2 Entrepreneurship in Latin America (4 ECTS) .....	5
5.3 Marketing and sales in Latin American markets (4 ECTS) .....	5
5.4 Latin American macroeconomic overview (3 ECTS) .....	6
5.5 Strategic Management in Latin America (4 ECTS).....	6
5.6 Analyzing Argentinean companies (2 ECTS).....	7
5.7 Business law in Latin America (3 ECTS) .....	7
6. MATKAT .....	8
6.1 Uruguay .....	9
6.1.1 Montevideo.....	10
6.1.2 Colonia del Sacramento.....	10
6.2 Mar del Plata .....	10
6.3 Iguazu .....	11
6.4 Mendoza .....	13
6.5 Santiago.....	13
6.6 Salta .....	14
6.7 El Calafate.....	15
6.8 Ushuaia .....	16

## 1. JOHDANTO

Leading the way to Success in Latin America 2010 – kurssi toteutettiin 19.1.-13.5.2010 Buenos Airesissa, Argentiinassa. Jyväskylän ammattikorkeakoulu on yhdessä argentiinalaisen Universidad de la Empresa –yliopiston (UADE) kanssa järjestänyt tämän 25 opintopisteen (ECT) kurssin jo useana keväänä Buenos Airesissa, ja kurssi kehittyy ja muuttuu vuosi vuodelta.

Tänä vuonna meitä oli noin 50 suomalaista, 20 ranskalaista ja 5 saksalaista. Kurssin opiskelijoita oli siis puolet enemmän kuin aiempina vuosina. Kouluviikko oli neljän päivän pituinen, joten useimmat perjantait olivat vapaita. Alunperin oli tarkoitus että tietyt perjantait ovat varattuja yritysvierailuille, mutta käytännössä Argentiinan kulttuuri mañana, mañana (huomenna, huomenna) taisi tehdä tähänkin muutoksen. Argentiinaan saavuttuamme saimme aikataulun, johon oli merkitty pakolliset yritysvierailut. Alussa emme tietenkään matkustelleet vaan pyrimme olemaan paikalla, mutta loppupeleissä mikään perjantaille merkityistä vierailuista ei pitänyt paikkaansa. Vierailusta ilmoitettiin viikosta muutamaa päivää aiemmin. Vierailut tapahtuivat myös niin, että yrityksen edustaja tuli koululle puhumaan emmekä käyneet yritysten tiloissa asti. Ainoat yritykseen tehtävät vierailut olivat UPM-Kymmenelle (ex-Botnia) Uruguayihin sekä CAMCO:lle (UPM-Kymmenen jälleenmyyjä).

Tänäkään vuonna me emme olleet opiskelemissa viisumilla, vaan olimme Argentiinassa turisteina. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että 3kk on mahdollista oleskella Argentiinassa, ja sen jälkeen täytyy käydä jossain muussa maassa saadakseen uuden turistileiman. Opiskelija-viisumi olisi ilmeisesti maksanut noin 100 euroa, mutta se olisi ollut koululle ison paperityön takana. Opiskelija-viisumista olisi kuitenkin hyötynyt esimerkiksi matkoja suunnitellessa, koska opiskelija-viisumin kanssa olisi saanut paikalliselle suunnatut matkahinnat (muille kuin paikallisilla esimerkiksi lennot ja erilaiset sisäänpääsyt ovat paljon kalliimpia).

## 2. LÄHTÖVALMISTELUT

Lähtövalmistelut eivät meidän osalta olleet kummoiset. Otimme hyvissä ajoin selvää tarvittavista rokotuksista, ja aikanaan otimme ne. Molemmilla on voimassa A- ja B-hepatiitti sekä keltakuumerokotteet. Muita rokotteita emme ajatelleet tarvitsevamme, koska tarkoituksemme oli reissata vain Argentiinassa, sisältäen yhden reissun andien yli Chilen puolelle. Halusimme kuitenkin jättää mahdollisuuden Brasilian puolella vierailulle, ja tästä syystä otimme keltakuumerokotteen. Suositeltuja rokotuksia ei ollut muita. Kukin rokote kohosi noin 40€ suuruiseksi (A- ja B-hepatiitti otetaan 3 erässä, jotta saadaan 10-vuoden suojateho).

Myöskään lennoista ei tarvinnut huolehtia, koska JAMK oli järjestänyt ryhmälennon, jolla hintaa oli 1150€. Menopäivään ei ollut mahdollisuutta vaikuttaa, mutta paluupäivää sai siirtää maksutta (kunhan sen teki muutamien viikkojen sisään siitä, kun tieto tuli). Suosittelemme selvittämään, olisiko mahdollista varata itse omat lennot, sillä siitä säästää satoja euroja. Meille lennot olivat pakollisia, mutta jälkikäteen kuulumme että osa opiskelijoista oli silti saanut varata omat lennot. Näin ollen heillä oli mahdollisuus tutustua Buenos Airesiin jo aikaisemmin.

Opiskelu UADE:ssa ei ole ilmaista, ja keväällä 2010 kukin osallistuja maksoi 4 kuukauden opinto-oikeudesta 560€. Lappeenrannan teknillinen yliopisto hoiti JAMK:lle menevän osuuden. Tänä vuonna me emme tehneet ennakkotehtäviä, koska niitä ei meidän saaman informaation vuoksi ollut tänä vuonna tarjolla.

Luottokortin lisäksi matkaan kannattaa ottaa visa electron. Luottokortilla kun maksat paikassa kuin paikassa, ei sinulta edes kysytä että haluatko luotolta vai pankilta. Argentiinassa luottokortti merkitsee automaattisesti luottoa, oli siinä debit ominaisuus tai ei. Electron puolestaan toimii kuin pankkikortti. Ennen matkalle lähtöä on hyvä ottaa valokopio lompakkoon omasta passista. Argentiinassa on lähes mahdotonta maksaa kortilla, ellei mukanasi ole passia tai valokopiota siitä. Varkauksien varalta omaan/kaverin sähköpostiin kannattaa myös jättää niin passin kuin luottokorttienkin tiedot (käytännössä valokopio).

### **3. BUENOS AIRES**

Ennen lähtöä otimme selvää millaiseen kaupunkiin olimme lähdössä. Ensimmäistä kertaa asumaan kunnan suurkaupunkiin, joten odotukset olivat korkealla. Kaupunki yllätti ensimmäisinä päivinään vihreydellään. Vaikka saavuimme keskelle suurinta hellekautta, niin puistot kuin jopa maailman levein katu olivat vihreänä. Ensimmäiset viikot yritimme päivittäin käydä uusissa paikoissa, ja silti tuntui että nähtävää on liikaa. Lopputuloksena koko vaihtoaika ei riittänyt läheskään koko kaupunkiin tutustumiseen. Usein huomasi myös, että tulee mieluusti pyörittyä samoissa paikoissa. Tutussa ravintolassa jossa tietää saavansa mahtavaa pihviä halvalla viineineen, samoin kun suosikki kirjakauppa tai pubi.

Buenos Airesissa on mahdollisuus tehdä lähes mitä tahansa. Rajoituksena on oma kiinnostus ja jaksaminen. Tango, urheilu, biletyt, shoppailu, ulkoilu, jne. Mikä meiltä jäi yllättäen vähimmälle, oli shoppailu. Edellisissä matkaraporteissa keuhuttiin hyviä ja halpoja vaatteita ja kehotettiin ostamaan Argentiinasta paljon. Koimme kuitenkin ison yllätyksen siinä, että hyvälaatuiset vaatteet Buenos Airesissa ovat kalliimpia kuin Suomessa.

### **4. ASUMINEN UADE:N RESIDENSSISSÄ**

Valitsimme helpoimmalta kuulostavan vaihtoehdon, eli haimme UADE:n residenssiin koulun viereen. Mutta kuten vanha sanonta menee, helpoin vaihtoehto ei välttämättä ole se paras. Niin kävi tässäkin tapauksessa.

Edellisvuosien matkaraporteissa oli keuhuttu, että residenssi on todella hyvä paikka tutustua argentiinalaisiin. Me emme kuitenkaan olleet niin onnekkaita, koska meidät kaikki suomalaiset majoitettiin samaan (alimpaan) kerrokseen, eli meidän kerrokseen jäi siis vain yksi tyhjä kahden hengen huone (meille tarjotut huoneet olivat 2 hengen huoneita, joten residenssin valitseville on syytä muistaa, että jaksako elää toisen ihmisen kanssa pienessä huoneessa). Tämä osoittautui lopulta hyväksi ratkaisuksi, koska mainostetut paikalliset olivat meitä vähintään kuusi vuotta nuorempia, osa

jopa kymmenen! Elämänasenne ja arkipäivän toiminta oli eritasolla. Jos soluasuminen kuitenkin vielä miellyttää, ja paikallisten (17–18-vuotiaiden) seura sopii sinulle, niin residenssi saattaa olla sinulle sopiva vaihtoehto.

Hyvänä puolena residenssistä voi sanoa sen, että tosiaan on lyhyt matka kouluun. Hyvänä puolena voisi mainita myös sen, että siivoojat käyvät ma-pe sijaamassa sänkyä, pyyhkimässä pöytätasot, pesemässä vessan ja tyhjentämässä roskiksen. Haittapuolensa on kyllä siinä, että tiedät siivoojien tulevan joka aamu ja ainakin toisen meistä oli alussa hyvin vaikea tottua siihen, ettet olisi jo pois lähdössä kotoasi kun siivooja tulee tekemään työtään. Asumiseen ei myöskään kuulu mitään astioita, joten kaikki astiat mitä luulet tarvitsevasi, joudut ostamaan itse. Kaikki kommunikointi residenssin henkilöstön kanssa tapahtuu espanjaksi. Niinpä on hyvä opetella sanomaan esim. sellaiset lauseet ennen residenssiin tuloa kuin että ”avainkorttini ei toimi, enkä saa oveani auki” ja että ”ilmastointi/tv ei toimi”. Pelastaa paljolta.

Varoituksen sana myös pariskunnille, älkää hakeko tänne! Me saimme lopulta poikkeusluvan asua yhdessä ja jäimme residenssin kirjoihin naimisissa oleviksi (normaalisti parin pitää olla naimisissa, jotta voi asua samassa huoneessa residenssissä).

## **5. OPISKELU**

UADE on yksityinen yliopisto, joka sijaitsee Montserrat:n alueella, aivan 9 de Julion vieressä. Suurin osa koulun tunneista pidettiin siis Lima-kadulla, vain yksi UADE Business School:n tiloissa Libertad-kadulla. Ensimmäisellä viikolla meidät 70 opiskelijaa jaettiin kahteen eri ryhmään, ja suurin osa tunneista oli näissä pienemmissä ryhmissä. Suurin osa tunneista oli mini-auditorio A/B/C -luokissa, jotka ovat ylelliset verrattuna muihin tiloihin.

### **5.1 Español: Nivel Intermedio (5 ETCS)**

Ensimmäisellä viikolla meillä oli kielikoe, jonka perusteella meidät jaettiin kolmeen eri taso-ryhmään. Me olimme molemmat keskitasolla. Opettajana tällä kurssilla toimi Mariela Minetti. Henkilökohtaisesti emme tunneilla oppineet paljoakaan, vaan Suomessa käyty pohja (3 kurssia) sekä käytännön elämässä oppiminen kehittivät espanjan-kieltämme. "Ulkoelämässä" oppiminen alkoi kuitenkin vasta vaihdon loppupuolella, joten voimme lämpimästi suositella mahdollisimman suurta espanjan opiskelua ennen Argentiinan tuloa. Täällä opiskellaan castellanoa, joten esimerkiksi "tú" (sinä) sanaa ei täällä tunneta, vaan se korvataan "vos". Myös lausumisessa on eroja verrattuna espanjassa puhuttuun espanjaan (jota meille koulussa opetetaan). Esimerkiksi monikon toinen persoona "te" puuttuu täältä kokonaan, täällä käytetään aina "ustedes". Kurssin aikana meillä oli kaksi kirjallista koetta, yksi suullinen esitys sekä yksi suullinen kuulustelu.

### **5.2 Entrepreneurship in Latin America (4 ECTS)**

Tällä kurssilla opettajana oli Silvina Ramos. Kuten kurssin nimestä voi päätellä, kurssilla oli paljon tuntien aikana erilaisia yritysvierailuja. Osa vierailijoista oli oikeasti mielenkiintoisia, osaa joutui ihmettelemään että mitä he täällä tekevät. Kurssin lopussa meillä oli koe vierailuluennoista, tunnilla puhutuista asioista ja opettajan luentokalvoista. Koe itsessään oli helppo, lähinnä moni valintaa. Jos tunneilla jaksaa olla vähänkään hereillä, ei läpipääsystä ole mitään vaikeuksia. Kurssilla tehtiin myös ryhmätyö, jossa valittiin yksi suomalainen ja yksi argentiinalainen saman alan yritys. Ryhmätyössä on tarkoitus vain vertailla yrityksiä keskenään, pitää niistä esitys ja kirjoittaa noin 10 sivun raportti. Ei siis kovin vaikeata.

### **5.3 Marketing and sales in Latin American markets (4 ECTS)**

Natalia Ceruti oli ehdottomasti vaihtoajan paras opettaja. Vaikka kurssi alkoi vasta vaihdon puolessa välissä, ja sitä oli 4 tuntia putkeen, menivät tunnit useimmiten nopeasti. Kyseisellä kurssilla oppi Argentiinasta paljon enemmän kuin muilla kursseilla. Vaikka olimmekin aiemmin oppineet, että

Argentiinassa tehdään paljon pimeänä töitä, emme koko totuutta osanneet kuitenkaan edes aavistaa. Käsittämätöntä nimittäin on, että pahin pimeänä palkkansa maksava on valtio itsessään! Esimerkiksi kaikki julkisten koulujen opettajat saavat palkkansa pimeänä, jottei valtio itse maksa itselleen veroja. Huh! Natalia pitää kurssin mielenkiintoisena, eikä tunnilla ehdi kyllästyä hänen puheeseen. Tälläkin kurssilla tehdään ryhmätyö. Tänä vuonna Natalia antoi jokaiselle ryhmälle viikkoa aikaisemmin aiheen, josta piti valmistella noin puolen tunnin esitys. Aiheita saattoi olla Fazerin suklaan markkinointi Argentiinan, salmiakin markkinointi, kaapeli-tv kanavat, erilaiset lehdet, markkinointi köyhän/rikkaan/lapsen/vanhan yms näkökulmasta. Kurssilla opittiin paljon esityksien aikana, Natalialla oli tapana keskeyttää esitys ja kertoa aiheeseen liittyen lisää ja opettaa oppilaiden tekemien virheiden kautta. Ryhmätöiden palaute kesken esityksen Natalialta sekä saadut arvosanat eivät kuitenkaan lopussa tuntunut kohtaavan. Todennäköisesti syynä tähän on kulttuuriero, kehuaan esityksiä mutta annetaan kuitenkin numeropalaute rankemmalla kädellä. Arvosana muodostui kirjallisesta tentistä sekä ryhmäesityksestä.

#### **5.4 Latin American macroeconomic overview (3 ECTS)**

Kurssia luennoi Carlos Guberman, ja se oli yksi vaihtoajan vaikeimmista kursseista. Carlos tuntui pelkäävän oppilaita, ja vaikka makroekonomia monen mielestä on muutenkin tylsää, niin pelkkien kaavioiden näyttäminen ja niistä selittäminen ei paljon lohduta. Varsinkin kun osa opiskelijoista oli lukenut yhden kurssin, ja suurin osa ei ennen kurssia tiennyt makroekonomiasta mitään. Puolessa välin kurssia luenointi muuttui, ja jokaisen piti ryhmittäin tehdä 40min esitys annetuista maista (yksi latam ja yksi eu) ja vertailla niitä keskenään. Ryhmätyö opetti todella paljon. Kahta viikkoa ennen koulun loppumista sähköpostiin pamahti vielä mukava yllätys, 40 % kurssin arvosanasta tulikin uuden tehtävän muodossa. Viimeinen tehtävä ei kuitenkaan ollut vaikea, ja senkin sai tehdä ryhmissä.

#### **5.5 Strategic Management in Latin America (4 ECTS)**

Tämä kurssi oli ainut, joka pidettiin UADE Business School:n rakennuksessa Libertad-kadulla. Kyseistä kurssia luennoi ensimmäisten viikkojen ajan John Hudson. Hudson on yksi parhaimmista



opettajista, jonka luennolla olemme milloinkaan istuneet. Hän osasi pitää mielenkiinnon yllä koko luentojen ajan, ja onnistui sisällyttämään luentoonsa todella paljon nimenomaan Latinalaista Amerikkaa koskevaa mielenkiintoista informaatiota. Hudson kuitenkin lopetti yhtäkkiä, ja hänen tilalleen tuli Pedro Basara. Tämä ei tietenkään ollut Pedron järjestämä kurssi, ja muutaman Hudsonin luentokalvoihin perustuneen luennon jälkeen kurssi muuttui. Aloimme saada lähes joka viikolle uuden keissin, josta piti valmistella esitys viikon loppuun mennessä. Tämä ei mielestämme toiminut. Pedro pyysi tekemään esityksen aina kyseisen yrityksen johtokunnalla, jolloin suomalaisella mentaliteetilla oletimme ilman muuta että yritys tietää mitä keissin tehtävänannoissa on sanottu. Pedron valitsemat hyvät esitykset eivät kuitenkaan olleet omaa pohdintaa, vaan suoraa referointia keissistä. Yritimme muutamaankin otteeseen keskustella hänen kanssaan, että mitä hän haluaa, mutta joka tapauksessa tulos oli aina sama. Pedro sanoi haluavansa vain omia mielipiteitä, mutta arvosti kuitenkin pelkkää referointia tai powerpoint-slidiä pitempää esityksessä. Loppupeleissä kurssilta ei Hudsonin lopettamisen jälkeen jäänyt paljon käteen.

### **5.6 Analyzing Argentinean companies (2 ECTS)**

Tätä kurssia piti Pedro Basara. Kurssin alussa Pedro piti luentoja erilaisista aiheista, ja kertoi Argentiinan menestymisestä eri teollisuuden alueilla. Myös tällä kurssilla tehtiin ryhmätyö. Työhön valittiin yksi Argentiinalainen yritys, josta kerrottiin tosiaan vain perusfaktoja. Suurin panostus ryhmätyöhön taisi olla SWOT-analyysin tekeminen, joten ryhmätyö ei mielestämme vaatinut suurempaa panostusta. Kurssilla ei ollut tenttiä.

### **5.7 Business law in Latin America (3 ECTS)**

Kurssin luennoitsijana toimi Diego Fissore. Lakia tuntemattomalle mielenkiintoinen uutispläjäys yrityksestä, sen haltuunotosta ja muista laki pykälästä Argentiinassa ja maailmalla. Pelkistä luentokalvoista ei paljoa jää käteen, mutta Diegon tunneilla oli kohtuu helppo pysyä hereillä ja tehdä itse muistiinpanoja. Kurssilla ei ollut tenttiä, vaan arvosana tuli keissin perusteella. Keissiiä oli aikaa tehdä kuukausi, ja sen sai tehdä yksin, kaksin tai kolmen hengen ryhmässä. Keissi käsitteli kurssilla

käsiteltyjä asioita. Jos tunneilla oli hereillä ja jaksoi kuunnella, ei keissin tekemisessä ollut mitään ongelmaa. Suosittelemme omien muistiinpanojen tekemistä kurssin aikana.

## 6. MATKAT

Argentiinan bussitarjonta on aivan eri luokkaa kuin Suomessa. Pitkille matkoille on kolme eri vaihtoehtoa: semi-cama, cama ja suite. Semi-cama on vähän kuin Suomen express. Camassa penkki taipuu 140-160 astetta ja jaloille on tuki 45 asteen kulmassa (ei saa nostettua jalkoja ylös asti). Suitessa jalat saa ylös asti ja penkki taipuu 180 asteeseen, käytännössä siis kuin sänky. Eri bussiyhtiöillä on erilaiset penkit eri luokissa, joten kannattaa tarkistaa bussiyhtiöiden sivuilta esimerkiksi että kuinka paljon heidän cama -luokassa olevat penkit taipuvat. Bussiyhtiöillä on myös erilaisia nimityksiä näille kolmelle eri luokalla, joten kannattaa olla varuillaan, esimerkiksi osa suite luokista tunnetaan myös tutto lettona tai first class:nä. Ainekin caman ja suiten palveluihin kuuluu kolmen ruokalajin illallinen viineinen, skumppineen sekä viskeineen. Myös aamupala ja välipala kuuluvat matkan ajankohdasta/pituudesta riippuen palveluihin.

Ensimmäisellä matkalla ajattelimme myös pääsevämme helpolla, kun varaamme matkaoppaan suosituksen mukaan bussit matkatoimistosta. Tätä ei kuitenkaan kannata kokeilla! Itse jouduimme ravaamaan matkatoimistossa monta kertaa ennen kuin liput olivat edes hieman sinnepäin mitä olimme halunneet. Pyysimme ykkösluokan lippuja, ja liput saatuamme huomasimme että ne ovatkin semi-camassa.. Selityksiä tähän riitti siitä asti ettei kyseinen virkailija (puhui muuten hyvää englantia) tiennyt parempien luokkien olemassaolosta. Vahingosta viisastuneena varailimme seuraavat lippumme suoraan itse. Vaihtoehtoja on kaksi, joko mennä Alto Palermon ostoskeskuksessa sijaitsevaan plataformas 10 tiskille, tai sitten kävellä suoraan Retiron bussiasemalle kyseisen bussiyhtiön luukulle. Retiroon mennessä kannattaa kuitenkin olla varuillaan, ettei tule ryöstetyksi. Toisekseen Argentiinassa on bussiyhtiötä niin paljon että ennen Retiroon menoa kannattaa selvittää mitkä bussiyhtiöt liikkuvat haluamallasi välillä. Ne voi katsoa netistä esimerkiksi täältä: <http://omnilineas.com.ar/>

Cama suite luokkaa me emme ainekaan onnistuneet ostamaan muualta kuin suoraan Retirosta kyseisen bussiyhtiön luukulta. Ennen luokkien/yhtiön valintaa, kannattaa tehdä netissä vertailuja, koska joillekin

välille toisen bussiyhtiön suitet ovat jopa halvempia kuin toisten camat. Toinen meistä kärsii matkapahoinvoinnista, joten suitet olivat loistava tapa matkustaa elokuvia katsellessa, ruokaa nauttiessa sekä nukkuessa.

Vaikka alkujaan Buenos Aires vaikuttaakin kaupungille jossa on jatkuvasti jotain meneillään, kannattaa omia reissujaan silti suunnitella tarkasti. Itse emme esimerkiksi ensimmäisinä kuukausina paljoa matkustelleet, ja yhtäkkiä huomasimme että aika loppuu matkustamiseenkin kesken! Argentiinassa on paljon nähtävää, ja niinpä me päätimmekin rajata matkailumme ennemmin Argentiinan kuin yleisesti Latinalaiseen Amerikkaan.

Ennen Argentiinan tuloa kannattaa myös tutustua mitä kaikkea nähtävää täällä on, ja miettiä jo ainekin alustavasti kohteita, joissa haluaa käydä. Etäisyydet täällä ovat huimia, ja esimerkiksi bussimatka Iguazun putouksille kestää 20 tuntia. Tämän takia kannattaa oppia meidän virheistä, ja yhdistellä samaan suuntaan suuntautuvat matkat samaan trippiin. Ei ole järkeä käydä kääntymässä Buenos Airesissa, jos Iguazun jälkeen esimerkiksi tahtosi lähteä käymään Saltassa viikon/kahden kuluttua.

## **6.1 Uruguay**

Uruguay sijaitsee aivan Rio de la Platan toisella puolella, joten sinne pääsee kätevästi lautalla. Valittavana on kaksi kuljetusvaihtoehtoa: Buquebus sekä Colonia express. Itse valitsimme Colonia expressin sen ollessa huomattavasti halvempi kuin kilpailijansa. Lähdimme perjantaiamuna lautalla Colonia del Sacramentoon ja siitä bussiyhteydellä Montevideoon asti. Paluulipun olimme ottaneet Colonia del Sacramentosta Buenos Airesiin. Hintaa tälle lystille tuli 15€. Tämän lisäksi otimme itse Montevideosta bussin Colonia del Sacramentoon, joka maksoi noin 7€. Paikallinen Tallinnan risteily siis.

### 6.1.1 Montevideo

Montevideo on Uruguayn pääkaupunki, ja sijaitsee Rio de la Platan varrella. Montevideo on kuin Buenos Aires 30 vuotta sitten. Montevideossa on asukkaita noin 1,3 miljoonaa. Meistä kaupungissa ei ollut mitään erikoista nähtävää, mutta paikallisia markkinoita on pakko mainostaa. Niitä oli ainekin viikonloppuisin paljon, ja sieltä löysi niin vaatteita kuin muitakin esineitä halvalla. Montevideossa oli myös mahdollisuus rantoihin ja uimiseen, mutta vesi oli niin likaista suomalaisesta näkökulmasta, ettei se houkutellut. Paikalliset kertoivat, ettei vesi ole likaista vaikka se näyttääkin sille. Syynä ruskeuteen oli kuulemma suistoalue.

### 6.1.2 Colonia del Sacramento

Colonia del Sacramento sijaitsee myös Río de la Platan rannalla vastapäätä Buenos Airesia. Kaupunki on todella pieni ja vanha. Colonia del Sacramenton historiallinen kaupunginosa nimettiin UNESCO:n maailmanperintökohteeksi 1995. Itse emme kuitenkaan huomanneet kaupungin kuvasta missä vaiheessa historiallinen kaupunginosa alkoi vaan jouduimme katsomaan kartasta, että tässä menee raja. Kaupunki on hyvin hiljainen ja rauhaisa. Jos tykkää museoista, rauhasta tai historiallisista rakennuksista niin kaupungissa on paljon nähtävää. Muussa tapauksessa Colonia del Sacramenton näkemiseen riittää helposti vajaa päivä.

## 6.2 Mar del Plata

Mar del Plata sijaitsee 400km Buenos Airesista etelään päin, ja tunnetaan varsinaisena rantalomakohteena. Teimme tietoisin valinnan ja lähdimme Mar del Plataan vasta pahimman ruuhkakauden oltua loppuillaan, eli heti maaliskuun alussa (tammi- ja helmikuu ovat varsinaiset sesonkikaudet). Lämpöä riitti siltikin päivisin +25 astetta, joka varsin hyvin riittää allekirjoittaneille rannalla makailuun ja Atlantin aalloissa uimiseen.



4 yötä yhden tähden hotellissa kustansi noin 10€ yöltä, ja bussiliput cama ejecutivo luokassa menopaluuna 40€. Ei siis pahan hintainen pitkä viikonloppu Atlantin rannalla. Kaupungin voisi sanoa elävän rannoillaan, sillä rantoja on niin auringonpalvojille, vesipedoille kuin surffareillekin. Rantojen lisäksi Mar del Platassa ei ole paljoa nähtävää, itse kaupunki on nähty puolessa päivässä. Shoppailu mahdollisuuksia on ainekin yhden todella pitkän kävelykadun verran.

### 6.3 Iguazu

Pääsiäisloman aluksi suuntasimme Iguazulle. Bussiliput cama ejecutivo- luokassa menopaluuna kustansivat vajaa 100 euroa. Majoituimme Puerto Iguazu nimisessä kylässä, joka sijaitsee vajaan 20km päässä putousten alueesta (Cataratas). Paikallisliikenteen bussiliput kustansivat suuntaansa alle euron, ja busseja kulki puolen tunnin välein. Itse putousten alueelle sisäänpääsy olisi ollut 85 argentiinan pesoa, mutta UADE:n opiskelukortilla hinta putosi 25 pesoon eli noin viiteen euroon (argentiinassa asuville halvempaa kuin turisteille, opiskelukortti todisti sen, että ainekin väliaikaisesti asutaan Argentiinassa).

Putoukset olivat uskomattoman hienot. Oli aivan hintansa väärsti istua 18 tuntia suuntaansa bussissa. Otimme myös venekyydin putousten alle, eli pääsimme noin metrin päähän alas syöksyvistä kuohuista. Todellakin oli 100 peson arvoista!! Suosittelemme lämpimästi.



Olimme putouksilla vain Argentiinan puolella sillä kuulimme muilta suomalaisilta, ettei Brasilian puolen putouksissa ole ihmeellistä nähtävää. Brasilian puolella olisi ollut ainoastaan panoraamanäkymät. Argentiinan puolella kannattaa ensin katsoa putoukset alhaaltapäin (lower trail), sitten ylhäälle (upper trail) ja viimeiseksi kannattaa jättää Devil's throuth. Ensin saa pientä kuvaa mitä tulevan pitää, lower traililla pääsee aivan putousten tuntumaan, upper traililla näkee saman ylhäältä käsin (kävelee vielä paikoitellen metrin päässä putouksien reunasta) ja kaiken kruunaa Devil's throuth. Viimeisen silauksen saa sitten vielä venekyydistä putousten alta! Venekyydillä on virallinen valokuvaaja, ja video on mahdollista saada samana iltana toimitettuna hostelliisi. Kannattaa huomioida tämä jos tahtoo muiston venereissulta puolen metrin päässä putoavasta vedestä. Jos säät ovat suotuisat, niin putousten näkemiseen riittää kaksi päivää. Mutta jos on aikaa, niin toki kannattaa jättää päivä myös säävaraukselle. Varsinkin kun Puerto Iguazussa riittää aktiviteettia muun muassa canoopyngiin, vaellukseen viidakossa, viidakkoajeluun, ratsastukseen, kiipeilyyn yms.

## 6.4 Mendoza

Upea, mahtava, loistava kaupunki Andien juurella. Ilmat suosivat vielä pääsiäislomallakin hellekeleillä. Aikaa kannattaa varata tänne, sillä tekemistä tosiaan riittää! Rafting, ratsastus, erilaisia kierroksia viinitilat/suklaalikööritehdas/oliivitehdas (puolesta päivästä koko päivään, myös yksityisiä opastuksia max. 4 henkeä), canopying, vaellus, mönkijöillä ajoa, skydiving hurjapäille jne. Aikaa saisi kulumaan helposti vaikka viikon! Otimme esimerkiksi puolipäivän kierroksen, johon kuului 2 viinitilaa, yksi oliivitehdas sekä luomufarmi. Hintaa tälle lystille tuli noin 12€. Puolen päivän rafting kustansi 25€ (sisältäen kuljetukset paikalle). Ja esimerkiksi skydivingiin pääsi 750 pesolla (150 euroa) hyppäämään 2800 metristä. Puolen päivänkin aktiviteetit venähtävät helposti pitkälle iltapäivään, joten kannattaa harkita eri aktiviteettien ymppäämistä samalle päivää, ja mieluummin jättää sitten vaikka päivä vain Mendozassa oleiluun.

Bussit Buenos Aires- Mendoza - Buenos Aires kustansivat cama suitessa menopaluuna noin 120 euroa, kesto noin 14 tuntia suuntaansa. Menimme siis yöbussilla jolloin herää virkeänä Mendozassa ja saa näin yhden lisäpäivän. Hostellissa hintaa kolmen-/ ja neljän hengen private dormissa oli noin 12-13 euroa yöltä. Hostellista sai myös varattua kaikki reissut suoraan, ja haku tapahtui ovelta ovelle menetelmällä ennalta ilmoitettuun kellonaikaan (sisältyi tietenkin aktiviteettien hintaan).

## 6.5 Santiago

Santiago on Chilen pääkaupunki, jossa on esikaupungit mukaan luettuina yli 6 miljoonaa ihmistä, eli noin kolmasosa koko maan väkiluvusta. Santiagoon pääsee kätevästi bussilla Mendozasta (nämä reissut kannattaa siis ympätä yhteen). Andien ylitys kannattaa vähintään toiseen suuntaan tehdä päiväsaikaan, sillä maisemat ovat sanoinkuvaamattoman upeita.

Santiagossa on Mendozan tapaan mahdollisuus erilaisiin aktiviteetteihin. Ainekin meidän kohdalla osui niin, että viinitilat Chilen puolella tekivät paljon suuremman vaikutuksen. Otimme Santiagossa koko päivän kestävä viinikierroksen, jossa tutustuttiin vain kahteen viinitilaan, jotka olivat Undurraga sekä

Concho y Toro. Jälkimmäinen on Chilen suurin, joten kaupallisuuden ja persoonattomuuden huomasi myös kierroksella (näytti tutuilta pulloilta myös alkoon hyllystä). Undurraga teki meihin vaikutuksen. Kierros aloitettiin ulkoa kertoen tilan historiaa, viinipensaiden ohi maistiaisineen, sisälle uusimpia laitteita sekä vanhat tynnyrit, päätyen lopulta kellarista maistelemaan viiniä Andien ympäröimänä. Tämä kokopäivän tour oli kalliimpi, vajaa 55 euroa, mutta hintansa väärti.



Santiago itsessään on utuinen aurinkoisellakin säällä. Kaupunki jää kahden vuorijonon väliin, joten saasteet eivät pääse poistumaan kaupungista. Kaupungissa riittää nähtävää historiallisista kohteista aina kukkulaan, jossa on paljon erilaista aktiviteettia. On panoraamanäkymää, japanilaista puutarhaa, köysiratasta, eläintarhaa jne.

## 6.6 Salta

Extemporee reissuna päätimme lähteä käymään vielä Wapun ajaksi Saltassa. Muutamalla kurssikaverilla oli naamakirjassa niin upeita kuvia suola-aavikoilta, joten olimme myytyjä. Kannattava reissu! Bussilla (suite) matkat olivat 350 pesoa suuntaansa, ja hostelli kahden hengen huoneessa con baño noin 12 euroa per yö per lärvi. Matkan hintakaan ei siis ollut paha.

Alapuolen kuvissa näkyy ensimmäisen päivän kierroksen pientä antia. Vasemmalla olevassa kuvassa on selvästi ihminen lepäilemässä, ja oikealla olevassa kuvassa uppoaa Titanic.





Itse Saltan kaupungissa emme ehtineet viettää aikaa, vaikka olimmekin paikan päällä kolme yötä. Teimme kahtena päivänä ekskursion. Ensimmäisenä päivänä lähdimme Saltan eteläpuolelle Cafayate nimiseen kaupunkiin viinitilojen perässä. Viinitilat eivät Mendozan ja Santiagon jälkeen vaikuttaneet, mutta matkan aikana nähdyt luonnonihmeet (vuoret, värit, amfiteatteri, devil's throat, laamat jne) korvasit kyllä viinitilojen puutteet. Vuoret Saltassa hakkasivat menen tullen vuoret Mendoza - Santiago välillä. Toisena päivänä kävimme 4200 metrin korkeudessa, viidakossa, näimme seitsemän eri värin vuoren sekä tietenkin suola-aavikot. Kursiot maksoivat yhteensä 290 pesoa, ja ne tehtiin 20 hengen pikkubussilla. Haku tapahtui seitsemän aikaan aamulla, ja palautus 12 tuntia myöhemmin.

## 6.7 El Calafate

El Calafate sijaitsee Etelä-Argentiinassa, johon bussilla matkustaminen olisi kestänyt noin 40 tuntia plus vaihtoajat. Bussia olisi ollut pakko vaihtaa Rio Gallegos:ssa. Matka-ajan sekä sen faktan, että lentäminen tuli vain noin 20-30e kalliimmaksi, päädyimme tekemään viimeisen matkamme lentokoneella.



El Calafate on pieni kaupunki lähimpänä Perito Morenon jäätikköä. Itse kaupungissa ei ole nähtävää, ja kaupunki elää lähinnä siksi että se on turistien suosima ollessa vajaan tunnin ajomatkan päässä jäätiköltä. Varasimme hostellille päästyämme hostellin kautta kierroksen jäätiköllä. Tahdoimme nimenomaan kierrokselle joka vie meidät kävelemään jäätikön päälle. Upea kokemus! Kierrokseen kuului sen lisäksi tunnin oleskelu näköala-tasanteilla josta sai hienoja kuvia. Jäätiköllä olisi ollut mahdollisuus myös veneajelulle. Me emme sitä ottaneet, koska veneajelu sisältyi jo jäätiköllä kävely kierrokseen. Jos vettä ei tule kaatamalla, riittää yksi päivä jäätiköllä. Meille ei ainakaan olisi toiselle päivälle ollut enää jäätiköllä tekemistä. UADE:n opiskelukortti kannattaa pitää matkassa, sillä Perito Morenon kansallispuiston sisäänpääsymaksu putosi meillä 8 pesoon, koska olimme Argentiinassa asuvia opiskelijoita!

## 6.8 Ushuaia

Ushuaia sijaitsee Tulimaassa, eli Argentiinan etelä-kärjessä. Lähdimme Ushuaiaan nimenomaan siksi, että tahdoimme nähdä pingviinit. Toisin kuitenkin kävi, 3 viikkoa aiemmin pingviinit olivat kuulemma lähteneet talven viettoon. Keskimäärin voisi sanoa, että pingviinit häviävät Tulimaasta huhtikuun puolessa välissä. Tämä kannattaa ottaa huomioon reissuja suunnitellessa! Pingviinien lähdettyä yli puolet kaupungin ravintoloista meni talvilomalla, aina heinäkuuhun asti.



Itse kaupunki sijaitsee kauniilla paikalla meren rannalla, ja sitä ympäröi käytännössä joka puolelta katsottuna Andit. Ravintolassa kannattaa kokeilla mereneläviä, sillä meren ranta mahdollistaa tuorean ruuan. Ushuaissa sijaitsee myös Tierra del Fuegon kansallispuisto. Kansallispuistossa on upeita luonnonmaisemia, majavanpato yms. Emme olleet liikkeellä sesonkikaudella, joten jopa kansallispuistoon pääsi ilman sisäänpääsymaksua. Kansallispuistossa on hyvät mahdollisuudet vaellukseen, sekä myös telttamajoitukseen siitä kiinnostuneille. Myös Ushuaiassa UADE:n opiskelijakortin näyttäminen kannattaa, sillä sisäänpääsymaksut esimerkiksi museoihin putosivat huomattavasti verrattuna normituristien hintoihin.